

# Feedback van de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West op het rapport 'Verkeersbeleidsplan Gemeente Waalre'



Hoewel de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West initieel een meer concreet resultaat had verwacht met dit rapport, zijn wij het eens met de in het meerjaren uitvoeringsprogramma (hoofdstuk 5) beschreven projecten. Ook dat de invulling van de te nemen maatregelen bepaald moet worden in samenwerking met de betrokken straten (zie pagina 13) vinden wij heel belangrijk.

Toch zien wij dat het rapport op een aantal plaatsen niet volledig is ten aanzien van hetgeen in de verkeersbeleidsplangroep is aangedragen en besproken. Om deze reden stuurt buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West de volgende feedback.

Anders dan hoofdstuk 3 doet vermoeden, zijn er meer lange termijn alternatieven ingediend binnen de verkeersbeleidsplangroep. Alle oplossingen (inclusief de wel beschreven variant) zijn aangedragen als alternatieven. Of deze wenselijk dan wel uitvoerbaar zijn, is verder geen discussie over geweest. Ter aanvulling:

- Aansluiting op de (parallelweg) A2 vanaf de Valkenswaardseweg ten zuiden van Waalre en ten noorden van Valkenswaard
- Eindhovenseweg als tunnel onder Waalre door
- Alternatieve doorgaande weg over de oude spoorbaan al of niet met tunnel

De wel beschreven en doorgerekende 'Westelijke Randweg Waalre' met de 'Verbinding Onze Lieve Vrouwedijk - Burgemeester Mollaan' geeft aan (besproken in de tweede sessie), dat de nieuwe N69 voor Waalre zeker zal helpen als:

- Deze dicht genoeg langs Waalre komt te liggen (bv Keersopperdreef traject)
- Het verkeer van Dommelen noord een goede verbinding krijgt met deze weg (bijvoorbeeld direct ten noorden van Dommelen)
- Een verbinding naar de High Tech Campus wordt gerealiseerd:
  - Of: Een aansluiting op de parallel weg van de A2
  - Of: Een verbindingsweg naar de Burgemeester Mollaan

Indien de N69 niet of op een voor Waalre ongunstige locatie (bv Eersel variant) wordt gerealiseerd, zal Waalre zelf met structurele oplossingen moeten komen.

De enige manier voor een structurele lange termijn oplossing, is de wil en de durf voor alle betrokkenen om keuzes te maken, die inhouden dat er dure investeringen gedaan moeten worden (geld en omgeving). Om verdere vertragingen te voorkomen, is ook in de verkeersbeleidsplangroep aangedragen om alle bottlenecks voor de N69 en andere alternatieven te inventariseren, te evalueren en daar actie op te nemen.

In de verkeersbeleidsplangroep is ook een discussie geweest over de dosering van verkeer buiten de kom (zoals aangegeven op pagina 9). Er is hierbij een duidelijke aanbeveling gedaan, die helaas niet is opgenomen in het rapport.



Het implementeren van een doseersysteem kan positieve gevolgen hebben voor de leefbaarheid in Waalre. Wel heeft de groep duidelijk aangegeven dat, als dosering zou worden ingevoerd, de verdere doortocht van dien aard moet zijn, dat auto's kunnen blijven rijden met een snelheid van maximaal 50km/h (liefst minder). Dit zou kunnen worden gerealiseerd met een 'groene golf circuit' met wellicht een snelheidsinformatiesysteem zoals vroeger op de ring in Eindhoven bestond. Er zijn twee belangrijke redenen voor deze aanbeveling:

1. Als de auto's toch moeten stoppen buiten de kom, moet dit wel een reden hebben. Zo niet zal het doseerlicht worden genegeerd en heeft de investering geen zin.
2. (Langzaam) rijdende auto's veroorzaken minder overlast dan stilstaande.

De opdracht voor het verkeersbeleidsplan was een plan van aanpak voor de korte termijn. Het is daarom jammer dat in hoofdstuk 4 een conclusie of samenvatting ontbreekt. Ook in hoofdstuk 7 is dit niet expliciet opgenomen.

Daarom een opsomming van de aanbevelingen voor de korte termijn, zoals verspreid over hoofdstuk 4 te vinden zijn:

- Advies om het verkeer te bundelen over de gebiedsontsluitingswegen
- Sluiproutes aan te pakken op zeer korte termijn in samenwerking met de betrokken straten
- Aanbrengen van zeer stil asfalt op de gebiedsontsluitingswegen en het correct inrichten hiervan
- De doorstroming in noordelijke en zuidelijke richting te reguleren. Eventueel door middel van een doseersysteem in combinatie met een 'groene golf'.
- Aanpassen van het straatbeeld volgens de eisen van 'Duurzaam Veilig'
  - Voltrokken 30km/h zones
  - Het straatbeeld van de Molenstraat buiten de bebouwde kom
  - Studie aanpassing wegcategorysering of weginrichting Heikantstraat en Onze Lieve Vrouwedijk
- Daar waar mogelijk kiezen voor groene oplossingen

Wij hopen dat de bovenstaande feedback zal worden meegenomen en zal bijdragen aan het geheel. Indien er vragen zijn ten aanzien van onze feedback, ben ik altijd bereid hier toelichting op te geven.

Met vriendelijke groeten,

Namens de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West  
Pepijn D. Felen