

# Met 80 kilometer per uur over een

In april van dit jaar presenteerde minister Karla Peijs van Verkeer de nieuwste ongevalcijfers. Vorig jaar lieten 817 mensen het leven in het verkeer. Dat is 7 procent minder dan in 2004. Een opvallende ontwikkeling was dat het aantal doden en gewonden in 30-kilometerzones steeg. In 2004 vielen er 36 doden en 783 gewonden, in 2005 was dit gestegen naar 43 doden en 818 gewonden. Een zeer pijnlijke constatering: juist de adviesdienst van de minister had berekend dat met de komst van de 'veiligere' 30-kilometerzones het aantal gewonden met 300 per jaar zou afnemen. Welliswaar zijn er veel 30-kilometerzones bijgekomen, maar de veiligheid in deze gebieden blijft toch duidelijk achter.

## Met 80 over een drempel

Waar gaat het mis? 'Het idee van 30-kilometerzones is goed, maar vaak gaat het mis bij de uitvoering', legt ANWB-verkeerskundige Maarten Ligt uit. 'Door de snelheid in woonwijken te verlagen van 50 naar 30 km/u, maak je de buurt veiliger. Maar dan moet je het wel goed doen. Met het vervangen van het bord '50' door een van '30' en het plaatsen van verkeersdrempels ben je er niet. Je kunt van automobilisten niet verwachten dat zij 30 km/u rijden op een weg die er uitziet als een 50-kilometerweg. Uit een groot-schalige meting blijkt dan ook dat 85% van de automobilisten te hard rijdt.' Voor Ineke Deurloo uit Zweth zijn dit herkenbare cijfers. Bij haar aan de Delftweg zijn door de politie maximumsnelheden van 72 km/u gemeten. Ineke: 'Drie jaar geleden is hier een 30-kilometerzone aangelegd om iets tegen het hardrijden te doen. Aan het begin van de straat is toen een 30 km/u-bord geplaatst en er lag al een drempel. Maar daar gaan automobilisten met 80 km/u overheen. De aanpassingen hebben niet



Ineke Deurloo  
voel me niet veilig  
in mijn straat

afdoende geholpen en ik voel me nog steeds niet veilig in mijn straat. Wij willen een betere inrichting van de weg, met meer bloembakken als versmallingen, maar dat wil de busmaatschappij niet. Zij zijn bang dat de bus er niet meer langs kan. Maar volgens mij past het wel. Samen met een paar buurtbewoners hebben we de weg opgemeten en de bloembakken passen wel. Als het nodig is, willen we ze zelf maken en ook de planten water geven.'

## Klagen helpt

Buurtbewoner Ben Maasdam kan zich vooral druk maken over de matige handhaving. 'De politie kan niet veel doen. Ze doen hun best, maar de wet laat ze in de steek waardoor ze hardrijders moeilijk

kunnen beboeten.' Juridisch is de gemeente verantwoordelijk voor een goede inrichting van de weg. Nodigt een weg uit tot hard rijden, dan is dit de schuld van de gemeente. Eerst moet dus de gemeente zijn zaakjes op orde hebben, wil de politie overgaan tot controleren. 'Je kunt niet iets van mensen verwachten als je zelf niet aan de wettelijke eisen voldoet', redeneert Willem Sterk van de Verkeerspolitie van het Korps Rotterdam-Rijnmond. 'Wij controleren alleen op snelheid als er een duidelijk plan van aanpak ligt, waarbij ook de infrastructuur tegen het licht wordt gehouden.'

Heel zwart-wit genomen betekent dit echter dat juist in probleemwijken waar wegen niet goed zijn ingericht én waar vaak te hard wordt gereden, niet door de politie wordt gecontroleerd. 'Het beste wat bewoners dan kunnen doen, is klagen', is het advies van politieagent Eric van den Berg van het wijkteam in Zweth. 'Wij geven meldingen door aan de gemeente en dan gaat de bal rollen.' De bal rolt dan bijvoorbeeld naar Jacques van der Have van de deelgemeente Overschie. 'Wij worden regelmatig door

### Ruim 1400 auto's geflitst

Op verzoek van de bewoners van Zweth heeft de politie tijdens drie dagdelen snelheidscontroles uitgevoerd. De resultaten liegen er niet om:

	Aantal auto's	Te hard gereden	Hoogst gemeten snelheid (km/u)
Dag 1	315	190	65
Dag 2	1461	661	67
Dag 3	1251	558	72

# verkeersdrempel

Eric van den Berg: 'Als je je niet veilig voelt, moet je klagen.'



moet wel gebleken zijn dat die drempel inderdaad wenselijk is.'

En wat doet de landelijke overheid om 30-kilometerzones veiliger te maken? Automobilisten moeten de komende jaren rekening houden met extra snelheidscontroles. Verkeersofficier Koos Spee stuurt 100 extra agenten de straat op om voor 150.000 uur te flitsen. De ANWB dringt erop aan deze uren vooral daar in te zetten waar bewoners erom vragen. Maarten Ligt van de ANWB: 'Politie en justitie bepalen nu plaats en tijdstip waarop wordt bekeurd. Met de roep om meer controles door bewoners zelf werd tot nu toe weinig gedaan. Hier moet verandering in komen. Luister naar bewoners om probleemgebieden in kaart te brengen. Ga vervolgens controleren en maak plannen om wegen beter in te richten. Alleen op deze manier kan de schijnveiligheid in 30-kilometerzones worden aangepakt.' ■

bewoners benaderd over verkeersproblemen. Deze vragen bespreken we met dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting, Gemeentewerken en de politie tijdens een maandelijks overleg. En het gebeurt regelmatig dat meldingen van burgers leiden tot verkeerskundige aanpassingen die de veiligheid verhogen. Soms is één telefoontje genoeg voor een verkeersdrempel, maar dan

## Gevaarlijke straat in uw buurt?

Lopen de kinderen in uw straat gevaar door verkeersovertreeders of door een verkeerd ingerichte weg? Laat het ons weten via [veiligebuurt@anwb.nl](mailto:veiligebuurt@anwb.nl). Vertel waarom de situatie gevaarlijk is en stuur bijvoorbeeld ook een foto van de situatie mee. De ANWB zal u vervolgens op weg helpen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Kijk ook op [anwb.nl](http://anwb.nl) (zoek op 'veilige buurt').

## Rij met je hart

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat start in september een nieuwe campagne voor meer respect in het verkeer. Met de slogan 'Rij met je hart' worden verkeersdeelnemers opgeroepen meer rekening te houden met andere verkeersdeelnemers en zich aan de verkeersregels te houden. In de campagne ligt het accent op de verkeersveiligheid in woonwijken en rondom scholen. De overheid wil mensen ook aansporen zelf actie te ondernemen als zij vinden dat hun wijk of straat onveilig is. *Meer weten? Kijk op [www.rijmetjehart.nl](http://www.rijmetjehart.nl).*

## De juiste snelheid is een zaak van leven of dood



## Ontwikkeling verkeersdoden en -gewonden 2003-2005 in Nederland: totaal en in 30-km zones (index 2003 = 100)

