

Aanwezig bij de beeldvormende raadsbijeenkomst van 21 november over het verkeersbeleidsplan in Waalre

Waalre, 21 november 2006

Geachte raadsleden en aanwezigen,

Als voorzitter van de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West wil ik van deze mogelijkheid gebruik maken onze visie te geven op verkeersbeleid. De afgelopen 2½ jaar hebben wij zeer actief geparticipeerd in de diverse discussies over het verkeer. Zo ook met betrekking tot het verkeersbeleidsplan. Wij hebben ons hierbij niet alleen ingespannen voor onze eigen wijk, maar hebben ons ook ingespannen voor verbeteringen in onze gemeente.



Verkeer

Voor de lange termijn steunt Waalre de ontwikkeling van de nieuwe N69. In onze ogen is deze weg cruciaal. Wij denken wel dat rondom deze weg een langetermijnvisie ontwikkeld moet worden. Welke aanvullende maatregelen zijn nodig, om ook in Aalst voldoende effect te hebben? Zijn alle maatregelen en de nieuwe weg afdoende om leefbaarheid, veiligheid en luchtkwaliteit te waarborgen? Ik wil u vragen om op korte termijn ook te starten met een lange termijn visie. Maar dat is verder geen onderwerp van vandaag.

Op dit moment zijn er diverse knelpunten in Waalre waar leefbaarheid en veiligheid ernstig in het geding zijn die ook op korte termijn. Deze knelpunten verdienen nu aandacht en niet over 5 of 10 jaar. In 2004 heeft de raad bepaald, dat er een integraal plan gemaakt moest worden dat de knelpunten definieert en beleid aangeeft om deze punten aan te pakken. Het is nu 2006 en we praten nog steeds over hetzelfde plan. Na ruim twee jaar praten is het nu echt tijd om aan te gaan pakken!

Het gebrek aan een integraal vastgesteld beleid, resulteert er op dit moment in, dat er geen plannen gemaakt kunnen worden. Door toename van het verkeer en het vrachtverkeer door onze gemeente, zal daardoor de situatie alleen maar verslechteren. Voor de leefbaarheid en veiligheid in Waalre is dat onwenselijk.

Beleid

Tijdens de discussie tussen de verschillende belangengroeperingen over het verkeersbeleidsplan in 2005, is er duidelijk gekozen voor het bundelen van verkeer over de gebiedsontsluitingswegen. Voor de algehele veiligheid van de langzame verkeersdeelnemers, is dit de enige juiste keuze. Dit blijkt ook uit artikelen in de Kampioen van September en het Eindhovens Dagblad van afgelopen week. Deze artikelen tonen tevens aan dat het zeer belangrijk is dat 30km wegen goed worden ingericht, zodat een veilige situatie en snelheid wordt afgedwongen.

De afgelopen jaren heeft de raad van Waalre diverse malen de keuze gemaakt voor leefbaarheid in plaats van doorstroming. In 2005 is in de commissie grondgebiedzaken de “procedure en randvoorwaarden voor de reconstructie van wegen” opgesteld. De raad heeft dit vervolgens vastgesteld. Dit document is in onze ogen een goed uitgangspunt voor het vast te stellen beleid.

Binnen het beleid moet goed met elkaar afgesproken worden, wie waarvoor verantwoordelijk is en wat er van elkaar kan worden verwacht. Wij stellen voor dat er bij een reconstructieplan drie fasen van inspraak zijn voor de burgers:

Fase 1: Randvoorwaarden:

In welke richtingen willen de belanghebbenden verbeteringen?

Fase 2: Mogelijke maatregelen doorspreken:

Welke mogelijke maatregelen zijn waar mogelijk en worden door de belanghebbenden wenselijk geacht?

Fase 3: Uitgewerkt concept plan:

Wat vinden de belanghebbenden van het plan?



Maak de verwerking van de visie van belanghebbenden per fase meetbaar. Met dit instrument kan de raad bepalen of het proces goed gevolgd is en de juiste afwegingen zijn gemaakt. Voor belanghebbenden wordt het dan ook duidelijk, wat er met hun input is gebeurd.

Wij vinden een groen en dorps karakter voor Waalre heel erg belangrijk. Herinrichtingen van wegen moeten dan ook van dien aard zijn en dit karakter versterken. Na herinrichting van ontsluitingswegen, moet volgens ons de inrichting zo zijn dat er maximaal 50km/uur gereden kan worden, liefst minder. 30km zones moeten voldoende veiligheid bieden en dienen voor lokaal verkeer.

Plan

In het voorgaande heb ik u aangegeven dat u als raad al een basis voor beleid heeft vastgesteld, namelijk “procedure en randvoorwaarden voor de reconstructie van wegen”. In het verkeersbeleidsplan van begin dit jaar staat in hoofdstuk 5 het “meerjaren uitvoeringsprogramma”. Dit is een goed uitgangspunt voor een plan van aanpak.

Samenvattend wil ik u zeggen:

- Er is een beleid: leefbaarheid voor doorstroming
- Ga daarvan uit en vul dit aan met een duidelijk inzicht van verantwoording en proces naar de burgers
- Bekrachtig de wegategorisering
- Bekrachtig het meerjaren programma voor korte termijn oplossingen

Dan kunnen de belanghebbenden voor de diverse knelpunten met de gemeente aan de slag om Waalre leefbaarder en veiliger te maken.

Met vriendelijke groeten,

Pepijn D. Felen
Samen Sterk Waalre Zuid West
Voorzitter

Bijlagen:

- Artikel uit Kampioen september 2006:
Over het belang van een goede inrichting van 30km zones
- Artikel uit het Eindhovens Dagblad van 16-11-2006
Over veiligheid in het verkeer en de politiek