

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

1 In welke straat woont u?

Aantal antwoorden	120	
Burgemeester Uyenstraat	27	22,50%
Vincent van Goghlaan	21	17,50%
Loonderweg	9	7,50%
Oude Kerkstraat	8	6,67%
Jacob Ruisdaellaan	1	0,83%
Jan van Scorellaan	7	5,83%
Smeleweg	5	4,17%
Rembrandtlaan	3	2,50%
Adriaen van Ostadelaan	12	10,00%
Velddreef	11	9,17%
Gildestraat	3	2,50%
Willem Marislaan	8	6,67%
Bolksheuvel (noord)	5	4,17%
		<u>100,00%</u>

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	120	
< 3 jaar	7	5,83%
3 - 5 jaar	18	15,00%
5 -10 jaar	17	14,17%
> 10 jaar	78	65,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	120	
erg druk	52	43,33%
druk	30	25,00%
rustig	30	25,00%
erg rustig	6	5,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	1,67%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	120	
erg druk	43	35,83%
druk	39	32,50%
rustig	31	25,83%
erg rustig	4	3,33%
Niet ingevuld / Geen mening	3	2,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	120	
erg druk	1	0,83%
druk	27	22,50%
rustig	71	59,17%
erg rustig	14	11,67%
Niet ingevuld / Geen mening	7	5,83%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	120	
erg gevaarlijk	34	28,33%
gevaarlijk	40	33,33%
veilig	36	30,00%
erg veilig	6	5,00%
Niet ingevuld / Geen mening	4	3,33%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	120	
erg gevaarlijk	31	25,83%
gevaarlijk	44	36,67%
veilig	35	29,17%
erg veilig	6	5,00%
Niet ingevuld / Geen mening	4	3,33%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	120	
erg gevaarlijk	7	5,83%
gevaarlijk	30	25,00%
veilig	70	58,33%
erg veilig	9	7,50%
Niet ingevuld / Geen mening	4	3,33%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	120	
fors toegenomen	39	32,50%
toegenomen	57	47,50%
afgenomen	5	4,17%
Niet ingevuld / Geen mening	19	15,83%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	120	
ja	46	38,33%
nee	74	61,67%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	120	
ja	33	27,50%
kan beter	31	25,83%
nee	55	45,83%
Niet ingevuld / Geen mening	1	0,83%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	120	
ja	84	70,00%
nee	32	26,67%
Niet ingevuld / Geen mening	4	3,33%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	120	
ja	89	74,17%
nee	26	21,67%
Niet ingevuld / Geen mening	5	4,17%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	120	
ja	92	76,67%
nee	26	21,67%
Niet ingevuld / Geen mening	2	1,67%
		<u>100,00%</u>

11 Bent u van plan naar de bijeenkomst van 26 juli te komen?

Aantal antwoorden	120	
ja	47	39,17%
nee	66	55,00%
Niet ingevuld / Geen mening	7	5,83%
		<u>100,00%</u>

12 Zou u actief willen meedenken over de aanpak van de verkeerssituatie in de wijk?

Aantal antwoorden	120	
ja	58	48,33%
nee	54	45,00%
Niet ingevuld / Geen mening	8	6,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	97	
Snelheid >30km/h	41	42,27%
Eenrichtingsverkeer	8	8,25%
Slechte trottoir voorzieningen	3	3,09%
Alle straten open (heel Waalre)	10	10,31%
Doseersysteem	5	5,15%
Lawaai	4	4,12%
Ontbreken speelmogelijkheden	3	3,09%
Extra verkeersremmers	18	18,56%
Weren vrachtverkeer	1	1,03%
Rondweg om Waalre	4	4,12%
		<hr/> 100,00%

Overzicht voor mensen met minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	46	
< 3 jaar	4	8,70%
3 - 5 jaar	13	28,26%
5 -10 jaar	13	28,26%
> 10 jaar	16	34,78%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	46	
erg druk	25	54,35%
druk	7	15,22%
rustig	12	26,09%
erg rustig	2	4,35%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	46	
erg druk	23	50,00%
druk	10	21,74%
rustig	11	23,91%
erg rustig	2	4,35%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	46	
druk	14	30,43%
rustig	26	56,52%
erg rustig	5	10,87%
Niet ingevuld / Geen mening	1	2,17%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	46	
erg gevaarlijk	16	34,78%
gevaarlijk	15	32,61%
veilig	12	26,09%
erg veilig	2	4,35%
Niet ingevuld / Geen mening	1	2,17%
		<u>100,00%</u>

Overzicht voor mensen met minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	46	
erg gevaarlijk	14	30,43%
gevaarlijk	18	39,13%
veilig	11	23,91%
erg veilig	2	4,35%
Niet ingevuld / Geen mening	1	2,17%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	46	
erg gevaarlijk	6	13,04%
gevaarlijk	17	36,96%
veilig	20	43,48%
erg veilig	2	4,35%
Niet ingevuld / Geen mening	1	2,17%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	46	
fors toegenomen	15	32,61%
toegenomen	23	50,00%
afgenomen	2	4,35%
Niet ingevuld / Geen mening	6	13,04%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	46	
ja	10	21,74%
kan beter	10	21,74%
nee	26	56,52%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	46	
ja	36	78,26%
nee	10	21,74%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	46	
ja	39	84,78%
nee	7	15,22%
		<u>100,00%</u>

Overzicht voor mensen met minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

10 Wordt uw straat gebruikt door sluijverkeer?

Aantal antwoorden	46	
ja	39	84,78%
nee	7	15,22%
		<hr/> 100,00%

Overzicht voor mensen zonder minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	74	
< 3 jaar	3	4,05%
3 - 5 jaar	5	6,76%
5 -10 jaar	4	5,41%
> 10 jaar	62	83,78%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	74	
erg druk	27	36,49%
druk	23	31,08%
rustig	18	24,32%
erg rustig	4	5,41%
Niet ingevuld / Geen mening	2	2,70%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	74	
erg druk	20	27,03%
druk	29	39,19%
rustig	20	27,03%
erg rustig	2	2,70%
Niet ingevuld / Geen mening	3	4,05%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	74	
erg druk	1	1,35%
druk	13	17,57%
rustig	45	60,81%
erg rustig	9	12,16%
Niet ingevuld / Geen mening	6	8,11%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	74	
erg gevaarlijk	18	24,32%
gevaarlijk	25	33,78%
veilig	24	32,43%
erg veilig	4	5,41%
Niet ingevuld / Geen mening	3	4,05%
		<u>100,00%</u>

Overzicht voor mensen zonder minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	74	
erg gevaarlijk	17	22,97%
gevaarlijk	26	35,14%
veilig	24	32,43%
erg veilig	4	5,41%
Niet ingevuld / Geen mening	3	4,05%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	74	
erg gevaarlijk	1	1,35%
gevaarlijk	13	17,57%
veilig	50	67,57%
erg veilig	7	9,46%
Niet ingevuld / Geen mening	3	4,05%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	74	
fors toegenomen	24	32,43%
toegenomen	34	45,95%
afgenomen	3	4,05%
Niet ingevuld / Geen mening	13	17,57%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	74	
ja	23	31,08%
kan beter	21	28,38%
nee	29	39,19%
Niet ingevuld / Geen mening	1	1,35%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	74	
ja	48	64,86%
nee	22	29,73%
Niet ingevuld / Geen mening	4	5,41%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	74	
ja	50	67,57%
nee	19	25,68%
Niet ingevuld / Geen mening	5	6,76%
		<u>100,00%</u>

Overzicht voor mensen zonder minderjarige kinderen

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

10 Wordt uw straat gebruikt door sluijverkeer?

Aantal antwoorden	74	
ja	53	71,62%
nee	19	25,68%
Niet ingevuld / Geen mening	2	2,70%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	27	
< 3 jaar	2	7,41%
3 - 5 jaar	5	18,52%
5 -10 jaar	4	14,81%
> 10 jaar	16	59,26%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	27	
erg druk	25	92,59%
druk	2	7,41%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	27	
erg druk	20	74,07%
druk	7	25,93%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	27	
druk	12	44,44%
rustig	14	51,85%
Niet ingevuld / Geen mening	1	3,70%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	27	
erg gevaarlijk	18	66,67%
gevaarlijk	9	33,33%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	27	
erg gevaarlijk	15	55,56%
gevaarlijk	12	44,44%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	27	
erg gevaarlijk	3	11,11%
gevaarlijk	15	55,56%
veilig	9	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	27	
fors toegenomen	17	62,96%
toegenomen	8	29,63%
Niet ingevuld / Geen mening	2	7,41%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	27	
ja	12	44,44%
nee	15	55,56%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	27	
kan beter	2	7,41%
nee	25	92,59%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	27	
ja	26	96,30%
nee	1	3,70%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	27	
ja	25	92,59%
nee	2	7,41%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	27	
ja	27	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	21	
< 3 jaar	3	14,29%
3 - 5 jaar	3	14,29%
5 -10 jaar	3	14,29%
> 10 jaar	12	57,14%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	21	
erg druk	13	61,90%
druk	8	38,10%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	21	
erg druk	11	52,38%
druk	10	47,62%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	21	
druk	5	23,81%
rustig	14	66,67%
erg rustig	1	4,76%
Niet ingevuld / Geen mening	1	4,76%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	21	
erg gevaarlijk	9	42,86%
gevaarlijk	9	42,86%
veilig	3	14,29%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	21	
erg gevaarlijk	7	33,33%
gevaarlijk	12	57,14%
veilig	2	9,52%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	21	
gevaarlijk	7	33,33%
veilig	14	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	21	
fors toegenomen	10	47,62%
toegenomen	8	38,10%
Niet ingevuld / Geen mening	3	14,29%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	21	
ja	7	33,33%
nee	14	66,67%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	21	
ja	4	19,05%
kan beter	5	23,81%
nee	12	57,14%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	21	
ja	19	90,48%
nee	1	4,76%
Niet ingevuld / Geen mening	1	4,76%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	21	
ja	19	90,48%
nee	1	4,76%
Niet ingevuld / Geen mening	1	4,76%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	21	
ja	21	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	9	
3 - 5 jaar	1	11,11%
5 -10 jaar	1	11,11%
> 10 jaar	7	77,78%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	9	
erg druk	2	22,22%
druk	2	22,22%
rustig	3	33,33%
erg rustig	2	22,22%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	9	
erg druk	2	22,22%
druk	2	22,22%
rustig	4	44,44%
Niet ingevuld / Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	9	
erg druk	1	11,11%
druk	3	33,33%
rustig	3	33,33%
erg rustig	1	11,11%
Niet ingevuld / Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	9	
erg gevaarlijk	4	44,44%
veilig	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	9	
erg gevaarlijk	4	44,44%
veilig	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	9	
erg gevaarlijk	2	22,22%
gevaarlijk	2	22,22%
veilig	4	44,44%
Niet ingevuld / Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	9	
fors toegenomen	4	44,44%
toegenomen	3	33,33%
Niet ingevuld / Geen mening	2	22,22%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	9	
ja	3	33,33%
nee	6	66,67%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	9	
ja	4	44,44%
kan beter	1	11,11%
nee	4	44,44%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	9	
ja	4	44,44%
nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	9	
ja	6	66,67%
nee	3	33,33%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	9	
ja	5	55,56%
nee	3	33,33%
Niet ingevuld / Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	8	
3 - 5 jaar	2	25,00%
5 -10 jaar	2	25,00%
> 10 jaar	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg druk	3	37,50%
druk	2	25,00%
rustig	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg druk	2	25,00%
druk	4	50,00%
rustig	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	8	
rustig	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg gevaarlijk	1	12,50%
gevaarlijk	3	37,50%
veilig	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg gevaarlijk	2	25,00%
gevaarlijk	3	37,50%
veilig	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	8	
gevaarlijk	2	25,00%
veilig	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	8	
fors toegenomen	4	50,00%
toegenomen	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	8	
ja	6	75,00%
nee	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	8	
kan beter	3	37,50%
nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	8	
ja	7	87,50%
nee	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	8	
ja	6	75,00%
nee	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	8	
ja	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	1	
> 10 jaar	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	1	
erg druk	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	1	
erg druk	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	1	
druk	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	1	
veilig	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	1	
veilig	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	1	
veilig	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	1	
toegenomen	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	1	
ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	1	
kan beter	1	100,00%
		<hr/> 100,00%

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	1	
ja	1	100,00%
		<hr/> 100,00%

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	1	
ja	1	100,00%
		<hr/> 100,00%

10 Wordt uw straat gebruikt door sluijverkeer?

Aantal antwoorden	1	
nee	1	100,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	7	
5 -10 jaar	2	28,57%
> 10 jaar	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	7	
erg druk	3	42,86%
rustig	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	7	
erg druk	3	42,86%
rustig	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	7	
rustig	6	85,71%
erg rustig	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	7	
gevaarlijk	2	28,57%
veilig	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	7	
erg gevaarlijk	1	14,29%
gevaarlijk	1	14,29%
veilig	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	7	
veilig	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	7	
fors toegenomen	1	14,29%
toegenomen	4	57,14%
afgenomen	1	14,29%
Niet ingevuld / Geen mening	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	7	
ja	6	85,71%
nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	7	
ja	3	42,86%
kan beter	3	42,86%
nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	7	
ja	2	28,57%
nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	7	
ja	6	85,71%
nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluijverkeer?

Aantal antwoorden	7	
ja	5	71,43%
nee	2	28,57%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	5	
< 3 jaar	1	20,00%
3 - 5 jaar	1	20,00%
5 -10 jaar	1	20,00%
> 10 jaar	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	5	
druk	1	20,00%
rustig	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	5	
druk	1	20,00%
rustig	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	5	
rustig	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	5	
gevaarlijk	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	5	
gevaarlijk	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	5	
gevaarlijk	2	40,00%
veilig	1	20,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	5	
toegenomen	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	2	40,00%
		<hr/> 100,00%

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	5	
ja	3	60,00%
nee	2	40,00%
		<hr/> 100,00%

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	5	
ja	1	20,00%
kan beter	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<hr/> 100,00%

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	5	
ja	3	60,00%
nee	1	20,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<hr/> 100,00%

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	5	
ja	4	80,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<hr/> 100,00%

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	5	
ja	5	100,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	3	
5 -10 jaar	1	33,33%
> 10 jaar	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	3	
rustig	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	3	
rustig	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	3	
rustig	2	66,67%
erg rustig	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	3	
veilig	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	3	
veilig	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	3	
veilig	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	3	
toegenomen	2	66,67%
Niet ingevuld / Geen mening	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	3	
nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	3	
kan beter	2	66,67%
nee	1	33,33%
		<hr/> 100,00%

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	3	
ja	3	100,00%
		<hr/> 100,00%

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	3	
ja	2	66,67%
Niet ingevuld / Geen mening	1	33,33%
		<hr/> 100,00%

10 Wordt uw straat gebruikt door sluisverkeer?

Aantal antwoorden	3	
ja	2	66,67%
nee	1	33,33%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	12	
< 3 jaar	1	8,33%
3 - 5 jaar	2	16,67%
> 10 jaar	9	75,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	12	
druk	2	16,67%
rustig	6	50,00%
erg rustig	3	25,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	8,33%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	12	
druk	2	16,67%
rustig	6	50,00%
erg rustig	3	25,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	8,33%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	12	
rustig	6	50,00%
erg rustig	5	41,67%
Niet ingevuld / Geen mening	1	8,33%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	12	
veilig	9	75,00%
erg veilig	3	25,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	12	
veilig	9	75,00%
erg veilig	3	25,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	12	
veilig	8	66,67%
erg veilig	4	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	12	
toegenomen	5	41,67%
afgenomen	1	8,33%
Niet ingevuld / Geen mening	6	50,00%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	12	
ja	3	25,00%
nee	9	75,00%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	12	
ja	11	91,67%
kan beter	1	8,33%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	12	
ja	2	16,67%
nee	9	75,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	8,33%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	12	
ja	3	25,00%
nee	9	75,00%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	12	
nee	12	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Veldreef

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	11	
3 - 5 jaar	1	9,09%
5 -10 jaar	1	9,09%
> 10 jaar	9	81,82%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	11	
erg druk	3	27,27%
druk	5	45,45%
rustig	3	27,27%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	11	
erg druk	2	18,18%
druk	6	54,55%
rustig	3	27,27%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	11	
druk	2	18,18%
rustig	6	54,55%
erg rustig	2	18,18%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	11	
erg gevaarlijk	1	9,09%
gevaarlijk	7	63,64%
veilig	2	18,18%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	11	
gevaarlijk	8	72,73%
veilig	2	18,18%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Veldreef

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	11	
gevaarlijk	1	9,09%
veilig	8	72,73%
erg veilig	1	9,09%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	11	
fors toegenomen	2	18,18%
toegenomen	8	72,73%
afgenomen	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	11	
ja	1	9,09%
nee	10	90,91%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	11	
ja	4	36,36%
kan beter	6	54,55%
nee	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	11	
ja	9	81,82%
nee	1	9,09%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	11	
ja	8	72,73%
nee	2	18,18%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	11	
ja	9	81,82%
nee	1	9,09%
Niet ingevuld / Geen mening	1	9,09%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	3	
3 - 5 jaar	2	66,67%
> 10 jaar	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	3	
druk	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	3	
erg druk	1	33,33%
druk	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	3	
druk	1	33,33%
rustig	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	3	
gevaarlijk	2	66,67%
erg veilig	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	3	
erg gevaarlijk	1	33,33%
gevaarlijk	1	33,33%
erg veilig	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	3	
erg gevaarlijk	1	33,33%
veilig	1	33,33%
erg veilig	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	3	
toegenomen	2	66,67%
Niet ingevuld / Geen mening	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	3	
ja	1	33,33%
nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	3	
ja	1	33,33%
nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	3	
ja	2	66,67%
nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	3	
ja	2	66,67%
Niet ingevuld / Geen mening	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	3	
ja	2	66,67%
nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	8	
5 -10 jaar	1	12,50%
> 10 jaar	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg druk	1	12,50%
druk	2	25,00%
rustig	4	50,00%
erg rustig	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	8	
erg druk	1	12,50%
druk	2	25,00%
rustig	4	50,00%
erg rustig	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	8	
druk	2	25,00%
rustig	4	50,00%
erg rustig	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	8	
gevaarlijk	2	25,00%
veilig	4	50,00%
erg veilig	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	8	
gevaarlijk	2	25,00%
veilig	4	50,00%
erg veilig	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	8	
veilig	5	62,50%
erg veilig	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	8	
fors toegenomen	1	12,50%
toegenomen	5	62,50%
afgenomen	1	12,50%
Niet ingevuld / Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	8	
ja	1	12,50%
nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	8	
ja	5	62,50%
kan beter	2	25,00%
nee	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	8	
ja	3	37,50%
nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	8	
ja	4	50,00%
nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	8	
ja	3	37,50%
nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolkshouvel (noord)

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

2 Hoe lang woont u in deze straat?

Aantal antwoorden	5	
3 - 5 jaar	1	20,00%
5 -10 jaar	1	20,00%
> 10 jaar	3	60,00%
		<u>100,00%</u>

3 Hoe ervaart u de verkeersintensiteit?

3a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	5	
erg druk	1	20,00%
druk	3	60,00%
rustig	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

3b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	5	
druk	3	60,00%
rustig	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

3c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	5	
druk	1	20,00%
rustig	3	60,00%
erg rustig	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

4 Hoe ervaart u de verkeerssituatie in uw straat?

4a In het ochtend verkeer (7 uur tot 9 uur)

Aantal antwoorden	5	
erg gevaarlijk	1	20,00%
gevaarlijk	3	60,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

4b In het avond verkeer (16 uur tot 18 uur)

Aantal antwoorden	5	
erg gevaarlijk	1	20,00%
gevaarlijk	2	40,00%
veilig	1	20,00%
Niet ingevuld / Geen mening	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

4c In het verkeer buiten bovenstaande perioden

Aantal antwoorden	5	
erg gevaarlijk	1	20,00%
gevaarlijk	1	20,00%
veilig	3	60,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolkshouvel (noord)

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid) 120 47,24%

5 Wat vindt u van het verkeersaanbod in uw straat ten opzichte van een aantal jaar geleden?

Aantal antwoorden	5	
toegenomen	4	80,00%
afgenomen	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

6 Heeft u minderjarige kinderen?

Aantal antwoorden	5	
ja	2	40,00%
nee	3	60,00%
		<u>100,00%</u>

7 Is uw straat kindvriendelijk?

Aantal antwoorden	5	
kan beter	2	40,00%
nee	3	60,00%
		<u>100,00%</u>

8 Zou u de verkeersintensiteit gewijzigd willen zien?

Aantal antwoorden	5	
ja	3	60,00%
nee	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

9 In het najaar wordt de OL Vrouwedijk afgesloten voor groot onderhoud. Denkt u dat dit het verkeersaanbod in uw straat zal beïnvloeden?

Aantal antwoorden	5	
ja	3	60,00%
nee	2	40,00%
		<u>100,00%</u>

10 Wordt uw straat gebruikt door sluipverkeer?

Aantal antwoorden	5	
ja	5	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

19

- Dat er op zo'n smal weggetje met klinkers, waarvan er maar aan een kant trottoir is, 2500 auto's door gereden komen is absurd.
 - Een bord neerzetten 30-km zone is niet moeilijk, maar zorgen dat het wordt nageleefd is een ander punt.
 - Het trottoir wordt als parkeerplaats gebruikt. Je kan er vaak niet door. Ook daar wordt geen aandacht aan geschonken.
 - Het is gevaarlijk een zeer onaangenaam om nog op deze plaats te wonen. Dan hebben we het nog niet gehad over hoe ongezond de lucht op dit moment is.
 - Ik zou graag de herry eens op laten meten. Volgens ons zijn dat heel veel decibel.
 - Alle straten in Waalre open.
 - Bijna alle gezinnen hebben een auto, en soms zelfs meerderen.
 - Bijna alle mensen willen geen of weinig verkeer in hun straat.
 - Hoe lossen we dit probleem op.
 - Het is dus een algemeen probleem dat we met z'n alle zullen moeten dragen.
 - Omdat we in Waalre, straten afsluiten voor autoverkeer; verleggen we het probleem naar anderen; waar het dus extra druk wordt.
- Daar zijn we nu mee bezig; eigenlijk een vorm van slecht en oneerlijk beleid.
Eigen straatje schoon vegen

Ik zou zeggen; geen straten afsluiten, maar overal verkeer toestaan. Het is toch een probleem van ons alle!! Wel snelheidsbeperkende maatregelen maar geen 30 km; dat werkt niet.
We wonen al 30 jaar in de Burg. Uyenstraat en al 30 jaar speelt dit probleem. Een rondweg om Waalre zou een oplossing kunnen zijn, maar ook daar spreekt men al 30 jaar over. En al die tijd gebeurt er niets!! Het wordt tegengehouden door het beleid, geen beslissingen nemen, problemen vooruit schuiven en eigenbelang. Als ik er maar geen last van heb, dan is het probleem opgelost.

Enkele jaren geleden is er door de gemeente Waalre gewerkt aan "verbetering" van de obstakels om zo veiligheid te verbeteren. De situatie is echter alleen maar gevaarlijker geworden omdat de verkeersdrempels die zijn aangebracht, slechts hobbels zijn waar auto's met een snelheid van soms meer dan 50 km. per uur overheen razen. Daarnaast is het alleen nog maar drukker geworden met het sluipverkeer over de burg. Uijenstraat naar de Vincent van Goghlaan. Wanneer nu aan de traverse gewerkt gaat worden zal dit alleen nog maar meer worden omdat deze route dan de enige fatsoenlijke route tussen Valkenswaard en Veldhoven is. Als dan ook nog de Markt gedeeltelijk wordt afgesloten, kunnen we als bewoners van de Burgemeester Uijenstraat en Vincent van Gogh dagelijks "genieten" van een enorme drukte. Volgens ons (mijn man en ik) kunnen maatregelen op de traverse en op de Markt niet losstaan van maatregelen op de Burg. Uijenstraat en zijstraten daarvan omdat die maatregelen ongetwijfeld zullen leiden tot verplaatsing van de overlast. Die overlast wordt dan verplaatst naar een woonwijk met veel jonge kinderen... Heel slecht! Aangezien de gemeente niet zoveel financiële middelen heeft en geld nog steeds maar 1 maal uitgegeven kan worden, moet ze nog maar eens goed nadenken over de gevolgen van de maatregelen voor onze woonwijk!!!!

Waarom moeten alle auto's door een of enkele straten, en mag er geen een door een brede straat zoals bv de Eikenlaan waar veel minder mensen wonen.!

Er zijn nu eenmaal veel auto's, ook wijzelf rijden over alle wegen! U Niet !?

Hoe willen jullie dat oplossen!

Controle op naleving van de max. snelheid (30 km)

Mijn standpunt

1 sympathie tonen met problemen voor traverse maar...

2 eigen belang moet voorgaan: dit is sluipverkeer weren.

3 oplossing zoeken die beide partijen bevoordelen door verkeersregeling buiten de dorpsgrens (heikant) en groene golf op stoplichten. De gemeente aangeven dat de oversteekproblemen op de traverse voor schoolgaande kinderen maar voor 50% wordt opgelost op de traverse zelf. Ze moeten ook nog door onze wijk naar school, iets waar geen verkeersmaatregelen mogelijk zijn zoals zebrapaden. Dus alle sluipverkeer in de twee spitsen eruit!

4 groene golf geeft verlaagde NOX emissie, lagere geluidsbelasting op de traverse, ook als alle verkeer via de traverse gaat.

5 als de OL Vrouwedijk dichtgaat, dan loopt het bij ons de spuigaten uit met het verkeer.

Dan een actie opzetten (blokkade, burgerlijke ongehoorzaamheid)

BV: er is eens een paard met wagen stapvoets van Valkenswaard naar Waalre gereden.

Er kan een aanrijding in scene worden gezet op de belangrijke kruispunten voor sluipverkeer.

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

Veel succes met jullie goede initiatief

De buurt wordt niet alleen ernstig belast tijdens de piek uren door sluipverkeer, maar mn uitermate gevaarlijk tijdens de daluren, daar het dan aanwezige verkeer met onverantwoorde snelheden, de buurt gebruikt als rallyparcour. Hierbij aangetekend dat dit zowel twee- als vierwielers zijn. Snelheidsbelemmerende maatregelen als korte hoge drempels (in tegenstelling tot verhoogde kruisingen die alleen maar uitnodigen tot extra snelheid) en partiële (spits) wegafsluitingen zouden mijns inziens een oplossing kunnen bieden.

mvg Jeroen Tonijs, Burg. Uijenstraat 5.

Het grootste probleem is het ochtend en avond sluipverkeer.

Onveilig, vooral voor kinderen en vooral in de namiddag.

Veel lawaai, vooral `s ochtends erg hinderlijk en vermoedelijk ver boven de wettelijke norm. Daarnaast ook veel hardrijders.

Maatregelen:

kleine, die vrij spoedig in te voeren zijn, zonder dat de kosten onacceptabel zijn: vooral verkeersborden

1 eenrichtingsverkeer in de Burg. Uyenstr. Alleen noord-zuid toestaan

2 Nagaan hoe het noord-zuid sluipverkeer in de namiddag met borden elders kan worden verhinderd.

3 Regelmatig snelheidsmetingen en bekeuren door politie.

In de ochtendspits slaan vanuit richting Valkenswaard meer auto's links af de Burg. Uyenstraat in dan dat er rechtdoor gaan richting de stoplichten. Misschien een verkeerstelling om die tijd?

Ik denk dat de Burg. Uijenstraat in ieder geval afgesloten moet worden voor vrachtwagens en ander zwaar verkeer (tenzij men er moet zijn). Voorts moeten er andere borden met `30` komen, deze vallen niet op aan het begin van de straat. Verkeersremmende maatregelen zullen ook leiden tot minder sluipverkeer. Hoe meer moeite men moet doen om de straat door te komen hoe minder aantrekkelijk dat wordt. Hoe deze bewerkstelligd kunnen/moeten worden zal ook afhangen van de wensen van de bewoners van de straat.

Alle straten open zodat het verkeer zich kan verdelen

procesverbaal voor snelheidsovertredingen

parkeerverbod aan een kant van de straat

Afsluiting of eenrichtings verkeer!

Na aangelegde drempels, borden 30 km verwijderen

De Traverse is de DOORGAANDE weg voor het verkeer door Waalre-dorp. Die zou dan ook zodanig moeten zijn ontworpen dat het verkeer van Valkenswaard naar Veldhoven en Eindhoven en viza versa goed kan worden afgewikkeld. Daarom zo weinig mogelijk opstakels daar en een flexibele verkeersregeling op de belangrijke kruispunten.

Sluipverkeer, dat onvermijdelijk is, zo goed mogelijk over de overige wegen verdelen.

Geen wegen afsluiten maar eenrichtingsverkeer als uitgangspunt nemen, zodat straten of `s morgens of `s avonds last hebben, maar niet altijd: draagt elkanders lasten als uitgangspunt en niet: uw last ons plezier.

Sluipverkeer ontmoedigen door (gecontroleerde) snelheidsbeperking en obstakels, niet met een 30 km bord en vloeiende kruisingen.

eenrichtingsverkeer

drempels, meer dan 2

parkeervakken

Afsluiten wegen in het dorp helpt niet > creëert andere sluiproutes

suggestie: groene golf aangepast aan ochtend/avondspits

strikte naleving 30 km

GEEN drempels op traverse

op lange termijn nieuwe doorgaande weg langs keersop en/of realiseren aansluiting op N612 nog buiten Valkenswaard/Dommelen.

De situatie is gevaarlijk door het ontbreken van een stoep

snelheidscontroles

gelijke behandeling met andere wijken

doseerlichten

omdat een van ons beiden rollator gebruiker is, vraag ik aandacht voor het trottoir:

slechtliggende tegels, vooral het gedeelte van loonderweg-kruispunt tot markt is vaak bezet door opstakels: geparkeerde auto's!

Idee: hard rijders boven 30 km zeer streng aanpakken.

Wij juichen elke poging tot verbetering van de situatie van harte toe!

Bedankt voor jullie initiatief!

Overzicht Vincent van Goghlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

13

veiligheid is voor ons de 1e prioriteit (hoge snelheid, bochten afsnijden) oplossingen: hindernissen, drempels, versmallingen
intensiteit zou uiteraard omlaag mogen m maar zkere niet meer toenemen.

Sluis op de weg creëren d.m.v. bloembakken

direct:

1. de weg plaatselijk versmallen, door b.v. bloembakken te plaatsen, om te hoge snelheden te ontmoedigen.
2. het plaatsen van meer `30KM` borden.

op kortere termijn:

3. de weg zodanig wijzigen dat hogere snelheden niet meer mogelijk zijn, b.v. door eilanden of parkeerhavens aan te leggen.
4. een aparte fietsstrook aanbrengen.
5. alle nu afgesloten wegen openstellen, ook voor sluipverkeer, lasten delen !! langere termijn:
6. doorgaand verkeer buiten de dorpen houden, b.v. verharderen van `de oude spoorlijn` van Valkenswaard naar Eindhoven.
7. met andere gemeenten (Bergeijk en Valkenswaard) samenwerken aan een oplossing en nu al de afgesloten wegen heropenen voor gemotoriseerd verkeer.
8. wellicht de beste oplossing, een rondweg om het dorp.

Wat integraal zou kunnen helpen is een verkeerdoseersysteem buiten het dorp. Voorwaarde is wel dat een groene golf wordt gegarandeerd voor de auto`s die doorgelaten worden en 50km/u rijden. Dit betekent dus geen voorrang voor bussen en voetgangers. De bus zou via de normale verkeersafhandeling moeten rijden. Het idee voor de voetgangers is om deze via oversteekplaatsen met verkeerslichten veilig te laten oversteken. Deze verkeerslichten moeten wel aangesloten worden op het groene golf systeem en dus geen knop bediening hebben.

Voor de Vincent van Goghlaan is het volgens ons gewenst om verkeersremmende maatregelen in te bouwen. Een drempel bij elke kruising en weg verspringingen op elk tussen stuk. Fietsers moeten wel rechte doorgang krijgen bij deze verspringingen anders blijft het voor hun nog gevaarlijk. De zo ontstane ruimte zou gebruikt kunnen worden voor parkeervakken om zo de straat optisch nog smaller te maken. Voor de korte termijn zou dit eventueel al gedaan kunnen worden door markeringen aan te brengen op de weg (zoals fietsstroken en parkeervakken)

Als het bovenstaande niet uitvoerbaar is om welke reden dan ook, zie ik als enige alternatieven:

- Een richtingsverkeer (Burg. Uijenstraat en Kerkstraat)
- (Gedeeltelijk) afsluiten van straten

Veel succes

Geen afgesloten wegen behalve in straten waar geen enkele bewoner een auto heeft. Geen drempels, rare bochten, bloembakken of andere verkeersremmende obstakels omdat mijns inziens gefrustreerde automobilisten de gevaarlijkste zijn. Actie vraagt om reactie. Misschien zou wat meer snelheidscontrole door politieagenten in de spitsuren doeltreffender zijn. Minder 30 km straten in het dorp.

Wij vinden dat er snel verkeersremmende maatregelen getroffen dienen te worden in onze straat. Verder dient het verkeersaanbod in Waalre bij de bron te worden aangepakt, d.w.z. aan het begin van de bebouwde kom. Er moet een soort sluis komen welke steeds voldoende auto`s doorlaat zodat deze bij het stoplicht in het "centrum" niet lang hoeven te wachten. Ons inziens kan deze maatregel per direct ingaan, bijvoorbeeld m.b.v. nood-stoplichten en een aantal waarschuwingsborden

Controle op 30 km snelheid is gewenst!

Waar moet het verkeer dan heen? We rijden toch allemaal!!

De straat is niet veilig voor kinderen er wordt veel te hard gereden!

Probleem is de hoeveelheid verkeer en de snelheid waarmee gereden wordt.

Dit geeft geluidsoverlast en onveiligheid.

Verkeer wordt veelal veroorzaakt door stemming op de Traverse.

Het probleem moet hier dan ook aangepast worden (of eigenlijk nog eerder in Valkenswaard en Dommelen.)

Als dit niet helpt moet de Burg. Uyenstraat afgesloten worden, minsten in spittijden, om overlast in de WOONwijk te voorkomen. Wij zijn geen doorgaande weg.

Overzicht Vincent van Goghlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

Ik heb een aantal jaar geleden dit al bij de gemeente en politie ingediend met 0 op request.... Kon niets gedaan worden
reden : het is een doorgaande straat en dus kunnen er geen drempels o.i.d. geplaatst worden.
Heel veel succes

Prettig wonen in onze straat en omgeving.

De instelling van de 30 km zone is waardevol en toe te juichen mits het verkeer zich daar wat van aantrok!!!
Oorzaak naar mijn beleving is het ontbreken van enige controle hierop.

Wij zouden erg graag meer verkeersdrempels in de V. v. Goghlaan en de Gildestraat willen zien, om de snelheid uit het verkeer te halen

De mentaliteit van de mensen is naast het sluijverkeer een groot probleem. Men rijdt te har, steekt de middelvinger omhoog naar spelende kinderen, kortom, men is aggresief in het verkeer.

Wij zijn een erfbelandingsweg en geen doorgaande verkeersweg.

Wij lossen steeds het probleem van een ander op, Eikenlaan wordt afgesloten, Keersopperdreef wordt afgesloten. Waar moet men heen?

Valkenswaard sluit nergens aan! Waarom wordt dit ons probleem? Ik heb hier geen trek in.

Overzicht Loonderweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	5
-------------------	---

De reconstructie van de Loonderweg-Oude Kerkstraat heeft niets positief opgeleverd.

- er wordt harder gereden dan voorheen (op de kruising)
- er is geen rekening gehouden met fietsers; fietsers (vooral ook kinderen) steken nagenoeg diagonaal over
- er is geen rekening gehouden met voetgangers; geen of smalle voetpaden/trottoirs.

De invoering van 30 km zone heeft niets opgeleverd.

Ik weet dat Joop Janssen (loonderweg 37) 2 x een klacht heeft gestuurd naar de gemeente i.v.m. hard rijden/nemen binnenbocht kruising loonderweg/oudekerkstraat De loonderweg (richting `t Loon) wordt veel gebruikt door wandelaars & fietsers, de gemeente promoot de recreatieve bestemming van `t Loon. Er hebben al diverse ongelukken en bijna ongelukken plaatsgevonden op bovenstaande kruising. (gelukkig tot nu toe alleen maar materiaal en blikschade) Er is m.i. geen sprake meer van incidenten het komt te frequent voor! Volgens de schakel van enkele jaren geleden zou hier een 30 KM zone komen en de perken en plantsoenen een groener karakter krijgen. Erg tegenstrijdig allemaal. Waalre groenfontein?? Heel veel succes,

Een forse verkeersdrempel hoek Loonderweg - Rembrandtlaan i.v.m. auto`s en bromfietsers die van de stille weg gebruik maken om met veel te hoge snelheide te rijden.

Er zou in de gemeentebosjes aan de loonderweg een klein speeltuintje kunnen komen od een afgezet grasveldje om te spelen.

De verkeerssituatie is erg gevaarlijk om dat men altijd te hard tijdt, 30 km zone houdt niemand zich aan. En op de straatstenen maakt het veel lawaai.

Heel goed initiatief, denk al lang om iets te ondernemen, wil dus graag meehelpen als dat nodig mocht zijn!

Overzicht Oude Kerkstraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	5
-------------------	---

Helaas 26 juli verhinderd ivm vakantie. - Zou het plezierig vinden als nog nadrukkelijker gewezen wordt op de 30 km zone dmv van bebording. - Een mogelijkheid is het aanbrengen van een soort verkeerssluizen die zorgen voor een tempering van de snelheid

Naar mijn mening is niet zozeer de intensiteit in de Oude Kerkstraat een bezwaar. Wel een probleem is het rijgedrag van veel automobilisten, motoren en brommers. Net als in vrijwel alle straten van de wijk wordt door velen aanmerkelijk harder gereden dan de voorgeschreven 30 km/hr. Daarnaast rijden velen onvoorzichtig vanuit de Loonderweg de Oude Kerkstraat op. Dit geldt overigens niet alleen voor doorgand (sluip)verkeer. Ook bewoners van de wijk zelf maken zich zeer regelmatig schuldig aan snelheidsovertredingen. Mogelijke suggesties:

- aanbrengen verkeersremmende maatregelen in vorm van sluisen en wegversmallingen.
 - wijkbewoners aanspreken op verkeersovertredingen.
 - aanbrengen oversteeklichten op kruising Oude Kerstraat - Molenstraat.
-

30 km zone

T-kruising Oude kerkstraat/Willem Marislaan is zeer gevaarlijk, een verkeersremmende maatregel is heel hard nodig. Met name verkeer richting dorp rijdt veel te snel en kan niet op tijd zien dat er iemand uit de Marislaan komt, denk vooral aan kinderen!

Oude kerkstraat aan het zandpad.

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

1

De drukke verkeersintensiteit geleedt voor de hele wijk, met name Burg. Uyenstraat, V v Goghlaan en Oude Kerkstraat.

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

6

- J. v. Scorellaan is relatief rustig doordat het meeste verkeer over Oude Kerkstr. / V. v. Goghlaan rijdt.
- Het verkeer op de Oude Kerkstr. Geeft voor ons huis de meeste overlast.

Eventueel bij afsluiting van OLVdijk: 1 richtingsverkeer in enkele straten.

Wij zijn woonachtig op de hoek van de J.van Scorellaan/Oude Kerkstraat, met de oprit aan de Oude Kerkstraat. Verkeersdrempel Oude Kerkstraat -J. van Scorellaan-Vincent van Goghlaan haalt niet veel uit. Wordt eerder als een uitdaging gezien dan als een belemmering. Deze zou hoger moeten zijn. Maandag 26 juli helaas verhindert.

Prima initiatief!

Sinds de drempels zijn verschenen op de Smeleweg is het verkeersaanbod in de J v Scorellaan niet meer geworden.

Zorgen baart het grote verkeersaanbod op de naar-school-route Oude Kerkstraat. Dit is i.v.m. veel sluipverkeer, met name 's morgens.

Ook de Burg. Uyenstraat is veel te druk. Dit is misschien te ondervangen door de Burg. Uyenstraat eenrichtingsverkeer te maken (toe te rijden door verkeer vanaf de markt, verboden vanaf richting Valkenswaard)

Twee maal per week sta ik minsten 10 minuten in de rij om de kruising Willibrorduslaan / Bergstraat te nemen. Ik doe er bijna net zo lang over om van het begin van dit dorp thuis te komen als om van mijn werk in Deurne naar het begin van dit dorp te komen!

Ik vind overigens dat een kind wel moet leren met verkeer om te gaan, dus totale verbanning van verkeer vind ik te ver gaan.

Graag drempels en eventueel andere verkeersremmende maatregelen. Drempel op kruispunt heeft geen enkel effect.

De verkeerssituatie kan altijd veiliger!

Door afsluiten OL Vrouwedijk zal het veel drukker worden door sluipverkeer richting de Volmolen.

In onze straat zou een drempel moeten komen ten hoogte van de huisnummers 9 en 11. In het verlengde van onze straat (Smeleweg) liggen wel een aantal drempels waardoor er op ons stukje te hard wordt gereden. Verder zou het goed zijn als het grasveld in onze straat aan de straatkant afgeschermd zou zijn met een haag, zodat ballen e.d. niet meer op het drukke kruispunt met de Oude Kerkstraat kunnen rollen en onze kinderen dus ook niet..! (stoep en drempel zijn even hoog)

De drempel die op dat kruispunt ligt is ook niet echt afdoende.

Verder ontbreken in de hele wijk de 30-km borden waardoor niemand weet de er eigenlijk maar 30km/u mag rijden..

Veel succes met jullie actie!

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	3
-------------------	---

plaatsen van borden 20 km + spelende kinderen

hogere drempels

betera speelmogelijkheden

Ik ga zelf verhuizen, maar mijn opvolgeners hebben kinderen en zij komen naar de bijeenkomst.

nog meer drempels

30 km

controle op snelheid

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

2

Op de eerste plaats wil ik hierbij duidelijk mijn bewondering uitspreken aan de initiatiefnemers van dit project en u alle succes toewensen met het bereiken van een positief resultaat. Vooral het probleem van het sluipverkeer dat met veel te hoge snelheid door onze straten jakkerd is een groot gevaar voor onze kinderen

De mentaliteit van de mens veranderen zal moeilijk worden, De mens wil niet; hij moet gedwongen worden, alleen controle kan helpen en streng ook. Gemeente en Rijk moeten hun verantwoordelijkheid nemen. In de Rembrandtlaan gebeurt het dat zowel man als vrouw 5x per dag heen en weer rijden. Even flesje wijn halen of een krantje wegbrengen.

Argument is; we leven in de 21e eeuw

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

4

Heel goed initiatief. Wij wonen gelukkig in een straat waar nauwelijks sluipverkeer is. In sommige straten is het echt wel onveilig en heel druk geworden.

Zorg voor een goede doorstroming van het verkeer i.p.v. allerlei opstakels

Als u zelf ergens naar toe gaat, vindt u het ook prettig om via de kortste weg route op plaats van bestemming te komen en vooral zonder hindernissen.

Alle hindernissen voor het verkeer geven meer problemen voor het milieu, dat willen we toch ook niet.

De straat doodlopend zoals vroeger.

het is niet adriaan maar adriaen van ostadelaan (met een e, dus) wij maken ons wel zorgen over ontwikkelingsplannen Smeleweg, waardoor kindvriendelijke karakter vd straat kan verdwijnen

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

5

Idee: het zou wenselijk zijn als er op de kruising Burg. Uyenstraat/Velddreef een duidelijk kenmerk zou komen dat de Velddreef wel degelijk een straat van rechts is. Misschien een kenmerk op de weg of zo. Automobilisten verminderen geen snelheid bij het passeren van de Velddreef. Met als gevolg: flink hard op de rem.

herhalingsbord 30 km aan beide kanten van de straat

handhaving 30 km

duidelijkheid voorrang in hele dorp

sluipverkeer ontmoedigen

Het is fijn als er mensen zijn die begaan zijn met de problematiek in hun omgeving en daar ook indien mogelijk iets aan wilt doen. Helaas bent u erg laat. De Onzelvevrouwendijk wordt per 23 Augustus afgesloten en de gemeente gaat nagenoeg de gehele maand Augustus met vakantie. Verder vraag ik me af of u ook nagedacht hebt over mogelijke oplossingen. Er hebben eerder in onze gemeente dergelijke initiatieven plaatsgevonden welke o.a. geleid hebben tot het afsluiten van de Eikenlaan. Dus zelf in een auto luwe omgeving wonen en de problemen doorschuiven naar anderen. Daar voel ik niets voor. Het aantal voertuigen wat onze wegen passeert is mede een gevolg van eerdergenomen beslissingen om andere wegen af te sluiten. De automobilisten welke nu gedwongen door onze straten komen hebben daar niet omgevraagd. Verder heb ik eens in onze straat geteld en vast gesteld dat daar 27 auto's zijn op 20 woningen, deze mensen laten deze auto ook niet thuis. Waar ik me veel meer zorgen over maak, is de veel te hoge snelheid waar mede deze voertuigen onze straten onveilig maken. Echter niet alleen de passanten, maar ook de moeders met een auto vol kinderen maken zich hier schuldig aan. Toen onze kinderen de Wilderen bezochten mochten ze niet eens met de fiets naar school omdat ze volgens de toen heersende maatstaven te dicht bij de school woonden. Nu worden ze met de auto gebracht. We waren en zijn gelukkig met een 30 KM zone's, welke mede in het leven zijn geroepen onze kinderen te beschermen en ouderen en mensen met een beperking. Helaas blijkt dit in de praktijk een schijnveiligheid. Nagenoeg niemand houdt zich aan de 30KM limiet. Als voorzitter van het platform Gehandicaptenbeleid maak ik me daar grote zorgen over. Het heeft alles te maken met de mentaliteit van de weg gebruiker. Helaas helpen daar geen regels voor. Ik kan niet op de vergadering aanwezig zijn wegens vakantie. Ik wens u succes en sterkte met dit initiatief.

Groeten F. Stetter.

Velddreef 10.

Ons aandachtspunt is het veel te hard rijden. Doordat er niet veel verkeer door de straat rijdt maar wel erg hard rijdt, ontstaat een zeer gevaarlijke situatie, vooral voor kinderen.

Er zou eens gekeken moeten worden wat voor invloed het instellen van eenrichtingsverkeer zou hebben op het sluipverkeer dat over de Burg. Uyenstraat rijdt.

Hoewel we nooit geen voorstander zijn geweest van een weg om Waalre geen denken we nu gezien de enorme toename van verkeer dat dit toch een oplossing zal . Zeker nu ook het OV als voorziening niet optimaal is. Aan dat laatste zou de gemeente meer inzet moeten plegen.

Er is niet een oplossing. En het gaat om én & én.

Dus bv.

Een weg om Waalre heen;

Goed openbaar vervoer;

eenrichtingsverkeer.

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

We wonen al 30 jaar in der deel van Waalre, en voortdurend heeft allerlei belang van individuen een definitieve oplossing met een randweg in de weg gestaan. Hopelijk durft nu eens iemand dit op te lossen.

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)

120

47,24%

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden

5

Wij hebben het geluk in de Willem Marislaan te wonen. Ik vind het sluisverkeer, met name in de ochtend, in de Burg. Uyenstraat / V v Goghlaan behoorlijk uit de hand gelopen. Voor schoolgaande kinderen (ook de onze) levert dit gevaarlijke situaties op, en de overlast voor de bewoners moet ook groot zijn. Mij lijkt dat hier dringend iets aan gedaan moet worden!

Bij punt 3 geldt dit voor de omliggende straten.

De omliggende straten:

- oude kerk straat, burg Uyenstraat, V v Goghlaan: daar wordt ondanks de drempels veel te hard gereden.

De Willem Marislaan is daarmee vergeleken uitzonderlijk rustig

- Nooit snelheidscontroles, veel schoolgaande kinderen in de spitsuren (jonge kinderen op de fiets)

- te lage drempels

ivm vakantie niet aanwezig 26 juni

door ligging (niet doorgaande weg) is onze straat rustig (W. Marislaan)

wel toegeneomen verkeer door uitbreiding aantal auto's van de bewoners Ik woon hier 40 jaar.

Overigens: een prima initiatief

- het onderwerp 30 km in de buurt komt niet aan de orde, wordt ook niet gecontroleerd. Heeft dus geen zin.

Dus: dan 50 km overal?

Maar dan ook in afgesloten straten (bv Eikenlaan). Gelijke monikken, gelijke kappen! Voor alle bewoners.

- Meer snelheidsremmende obstakels en snelheidscontroles in bijv V v Goghlaan en oude kerkstraat?

- is bekend wat het effect van 30 km is in vergelijking met de tellingen in 2001 en 2002? Cijfers van tellingen in de Bergstraat lijken op het eerste gezicht niet zo gek, maar hoe zijn deze in VvGoghlaan en oude kerkstraat??

ipv 50 km -> 30 km

Overzicht Bolksheuvel (noord)

Aantal enquêtes ontvangen (254 verspreid)	120	47,24%
---	-----	--------

13 Heeft u opmerkingen, ideeën, wensen of alternatieven laat het ons weten

Aantal antwoorden	4
-------------------	---

1 Verkeers werend maken aan de markt zodat er geen verkeer meer van daar uit de straat in komt.
2 Meer parkeergelegenheid.

Sorry dat ik te laat ben maar hopelijk heeft u er nog iets aan

Het stuk Bolksheuvel noord (tussen Gildestraat en Markt) is ronduit gevaarlijk. Fietsers komende vanaf de Markt moeten vaak uitwijken op het trottoir indien er een tegemoet komende auto aankomt.

Deze rijden over het algemeen met een te hoge snelheid.

Voetgangers kunnen niet veilig richting Markt lopen. Het trottoir houdt op zo'n 50 meter voor de markt. Er staan meestal veel auto's geparkeerd (vooral na vijven) en men is genoodzaakt over de straat te lopen.

In de spits is het gevaarlijk voor schoolgaande kinderen. Zij moeten fietsend of lopend veilig op school zien te komen maar kunnen vaak niet voorzien dat er plots auto's aan komen rijden met een noodgang om vooral snel op het werk te zijn. 's Avonds is de verlichting minimaal.

Ik heb de gemeente hier eerder over bericht (ong. 2 jaar geleden) maar heb hier over geen bevredigend antwoord gekregen.

Zeer slechte parkeergelegenheid, waar ons inziens wat aan gedaan kan worden door een gedeelte van de groenvoorziening te veranderen in parkeerhavens.

De Loonderweg loopt niet tot aan de Gildestraat. Hier loopt eerst nog een stukje Bolksheuvel. De afsluiting O.L.dijk is maar van tijdelijke aard, maar het belangrijker is dat er een goede omleidings rout wordt samengesteld. Ernstiger dat alle verkeersremmende maatregelen op de Wollenberg en de Bergstraat blijvende ernstige gevolgen heeft voor Gildestraat, Bolksheuvel, V.van Goghlaan/of de Loonderweg naar de Oude Kerkstraat en of Jan van Scorellaan, Smeleweg.
