

Samen Sterk Waalre Zuid West



Uitslag Tweede Enquête: Oplossingsrichtingen

Inhoudsopgave

Totale uitslag over alle straten	1
Uitslag Adriaen van Ostadelaan.....	8
Uitslag Bolksheuvel 1-17.....	14
Uitslag Bolksheuvel 17a-44.....	20
Uitslag Brinkweg	26
Uitslag Burgemeester Uyenstraat	31
Uitslag Gildestraat.....	38
Uitslag Jacob Ruisdaellaan.....	44
Uitslag Jan van Scorellaan.....	49
Uitslag Loonderweg 1-15	55
Uitslag Loonderweg 16-37	60
Uitslag Oude Kerkstraat 5-9 (oneven).....	66
Uitslag Oude Kerkstraat 14-30.....	71
Uitslag Rembrandtlaan.....	77
Uitslag Smeleweg	82
Uitslag Velddreef.....	88
Uitslag Vendelstraat	94
Uitslag Vincent van Goghlaan 1-26.....	100
Uitslag Vincent van Goghlaan 29-34.....	106
Uitslag Wilbertsheem	112
Uitslag Willem Marislaan.....	118
Antwoorden open vragen Adriaen van Ostadelaan.....	124
Antwoorden open vragen Bolksheuvel 1-17.....	125
Antwoorden open vragen Bolksheuvel 17a-44.....	126
Antwoorden open vragen Brinkweg	127
Antwoorden open vragen Burgemeester Uyenstraat	128
Antwoorden open vragen Gildestraat.....	130
Antwoorden open vragen Jan van Scorellaan.....	131
Antwoorden open vragen Loonderweg 1-15	132
Antwoorden open vragen Loonderweg 16-37	133
Antwoorden open vragen Oude Kerkstraat 5-9 (oneven).....	135
Antwoorden open vragen Oude Kerkstraat 14-30.....	136
Antwoorden open vragen Rembrandtlaan.....	137
Antwoorden open vragen Smeleweg	138
Antwoorden open vragen Velddreef.....	139
Antwoorden open vragen Vendelstraat.....	140
Antwoorden open vragen Vincent van Goghlaan 1-26.....	141
Antwoorden open vragen Vincent van Goghlaan 29-34.....	143
Antwoorden open vragen Wilbertsheem	144
Antwoorden open vragen Willem Marislaan.....	146

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

1 In welke straat of straatdeel woont u?

Aantal antwoorden	138	
Adriaen van Ostadelaan	6	4,35%
Bolksheuvel 1-17	3	2,17%
Bolksheuvel 17a-44	10	7,25%
Brinkweg	1	0,72%
Burgemeester Uyenstraat	32	23,19%
Gildestraat	6	4,35%
Jacob Ruisdaellaan	1	0,72%
Jan van Scorellaan	6	4,35%
Loonderweg 1-15	2	1,45%
Loonderweg 16-37	8	5,80%
Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)	1	0,72%
Oude Kerkstraat 14-30	2	1,45%
Rembrandtlaan	1	0,72%
Smeleweg	7	5,07%
Velddreef	9	6,52%
Vendelstraat	6	4,35%
Vincent van Goghlaan 1-26	20	14,49%
Vincent van Goghlaan 29-34	2	1,45%
Wilbertsheem	8	5,80%
Willem Marislaan	7	5,07%
		<u>100,00%</u>

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	138	
Ja	6	4,35%
Nee	114	82,61%
Geen mening	18	13,04%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	138	
Ja	52	37,68%
Nee	71	51,45%
Geen mening	15	10,87%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	138	
Ja	90	65,22%
Nee	17	12,32%
Geen mening	31	22,46%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	138	
Ja	6	4,35%
Nee	111	80,43%
Geen mening	21	15,22%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	138	
Ja	71	51,45%
Nee	56	40,58%
Geen mening	11	7,97%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	138	
Ja	76	55,07%
Nee	30	21,74%
Geen mening	32	23,19%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	138	
Ja	121	87,68%
Nee	8	5,80%
Geen mening	9	6,52%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	138	
Ja	77	55,80%
Nee	61	44,20%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	138	
Ja	46	33,33%
Nee	92	66,67%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	138	
Ja	78	56,52%
Nee	60	43,48%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	14	10,14%
Nee	124	89,86%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	12	8,70%
Nee	126	91,30%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	138	
Ja	62	44,93%
Nee	76	55,07%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	138	
Ja	39	28,26%
Nee	99	71,74%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	138	
Ja	66	47,83%
Nee	72	52,17%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	26	18,84%
Nee	112	81,16%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	9	6,52%
Nee	129	93,48%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	138	
Ja	40	28,99%
Nee	98	71,01%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	138	
Ja	43	31,16%
Nee	95	68,84%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	37	26,81%
Nee	101	73,19%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	138	
Ja	32	23,19%
Nee	106	76,81%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	25	18,12%
Nee	113	81,88%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	19	13,77%
Nee	119	86,23%
		<u>100,00%</u>
8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	138	
Ja	30	21,74%
Nee	108	78,26%
		<u>100,00%</u>
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	138	
Ja	39	28,26%
Nee	99	71,74%
		<u>100,00%</u>
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	138	
Ja	22	15,94%
Nee	116	84,06%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	44	31,88%
Nee	94	68,12%
		<u>100,00%</u>
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	16	11,59%
Nee	122	88,41%
		<u>100,00%</u>
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	138	
Ja	68	49,28%
Nee	70	50,72%
		<u>100,00%</u>
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	138	
Ja	52	37,68%
Nee	86	62,32%
		<u>100,00%</u>
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	138	
Ja	66	47,83%
Nee	72	52,17%
		<u>100,00%</u>
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	62	44,93%
Nee	76	55,07%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	5	3,62%
Nee	133	96,38%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	16	11,59%
Nee	122	88,41%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn

10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven

Aantal antwoorden	138	
Ja	111	80,43%
Nee	27	19,57%
		<u>100,00%</u>

10b Geen maatregelen

Aantal antwoorden	138	
Ja	4	2,90%
Nee	134	97,10%
		<u>100,00%</u>

10c Geen mening

Aantal antwoorden	138	
Ja	18	13,04%
Nee	120	86,96%
		<u>100,00%</u>

11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?

11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg

Aantal antwoorden	138	
Ja	31	22,46%
Nee	107	77,54%
		<u>100,00%</u>

11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan

Aantal antwoorden	138	
Ja	33	23,91%
Nee	105	76,09%
		<u>100,00%</u>

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	138	
Ja	70	50,72%
Nee	68	49,28%
		<u>100,00%</u>

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	138	
Ja	48	34,78%
Nee	90	65,22%
		<u>100,00%</u>

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	138	
Ja	93	67,39%
Nee	45	32,61%
		<u>100,00%</u>

Overzicht over de hele enquête

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	138	
Ja	64	46,38%
Nee	74	53,62%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	138	
Ja	21	15,22%
Nee	117	84,78%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	138	
Ja	10	7,25%
Nee	128	92,75%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	138	
Ja	10	7,25%
Nee	128	92,75%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	64	
Vrachtwagen verbod	6	9,38%
Groene golf op de Traverse	5	7,81%
Bespoedigen aanleg N69	5	7,81%
Alleen bestemmingsverkeer	5	7,81%
Goede doorstroming	5	7,81%
Meer borden	5	7,81%
(Mini)rotonde	4	6,25%
Parkeren op straat	5	7,81%
Zelf 30 rijden	4	6,25%
Fietspaden	3	4,69%
Integrale aanpak	3	4,69%
Onderhoud hagen (stoep breder)	2	3,13%
Zebra's	1	1,56%
Zoutbakken tijdens vorst periode	2	3,13%
Spandoeken 30km/u	2	3,13%
Autovrije dagen	1	1,56%
Beperking aantal auto's per gezin	1	1,56%
Modelstudie voor uiteindelijke oplossing	1	1,56%
Verbeteren openbaar vervoer	1	1,56%
Vragen tendencieus	1	1,56%
Verbod fietsen op trottoir	1	1,56%
Tunnel onder Aalst	1	1,56%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	5	83,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	2	33,33%
Geen mening	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	1	16,67%
Geen mening	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	4	66,67%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	1	16,67%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	1	16,67%
Geen mening	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)		138	40,95%
6d	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	2	33,33%
	Nee	4	66,67%
			<u>100,00%</u>
6e	Geen mening		
	Aantal antwoorden	6	
	Nee	6	100,00%
			<u>100,00%</u>
7	Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a	Eenrichtingsverkeer		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	1	16,67%
	Nee	5	83,33%
			<u>100,00%</u>
7b	Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	2	33,33%
	Nee	4	66,67%
			<u>100,00%</u>
7c	Afsluiting van invalswegen		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	1	16,67%
	Nee	5	83,33%
			<u>100,00%</u>
7d	Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	1	16,67%
	Nee	5	83,33%
			<u>100,00%</u>
7e	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	1	16,67%
	Nee	5	83,33%
			<u>100,00%</u>
7f	Geen mening		
	Aantal antwoorden	6	
	Ja	1	16,67%
	Nee	5	83,33%
			<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	5	
Bespoedigen aanleg N69	1	20,00%
Goede doorstroming	1	20,00%
(Mini)rotonde	1	20,00%
Zoutbakken tijdens vorst periode	1	20,00%
Beperking aantal auto's per gezin	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Geen mening	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

7a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

7c Afsluiting van invalswegen

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

7e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

7f Geen mening

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolkshevel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn

10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven

Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

10b Geen maatregelen

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

10c Geen mening

Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?

11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	3	
Ja	3	100,00%
		<u>100,00%</u>

11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk

Aantal antwoorden	3	
Ja	1	33,33%
Nee	2	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolkshouvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	3	
Ja	2	66,67%
Nee	1	33,33%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	3	
Nee	3	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	2	
Zelf 30 rijden	1	50,00%
Integrale aanpak	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	10	
Ja	5	50,00%
Nee	4	40,00%
Geen mening	1	10,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	10	
Ja	5	50,00%
Nee	4	40,00%
Geen mening	1	10,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	10	
Ja	9	90,00%
Nee	1	10,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	7	70,00%
Geen mening	1	10,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	10	
Ja	7	70,00%
Nee	1	10,00%
Geen mening	2	20,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	10	
Ja	6	60,00%
Nee	4	40,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	10	
Ja	6	60,00%
Nee	4	40,00%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	4	40,00%
Nee	6	60,00%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	10	
Ja	8	80,00%
Nee	2	20,00%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	10	
Ja	5	50,00%
Nee	5	50,00%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	10	
Ja	6	60,00%
Nee	4	40,00%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	10	
Ja	8	80,00%
Nee	2	20,00%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	10	
Nee	10	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	10	
Ja	3	30,00%
Nee	7	70,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	10	
Ja	5	50,00%
Nee	5	50,00%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	10	
Ja	6	60,00%
Nee	4	40,00%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	10	
Ja	7	70,00%
Nee	3	30,00%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	10	
Ja	1	10,00%
Nee	9	90,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	10	
Ja	2	20,00%
Nee	8	80,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	3	
Bespoedigen aanleg N69	2	66,67%
Integrale aanpak	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	32	
Ja	3	9,38%
Nee	24	75,00%
Geen mening	5	15,63%
		<hr/> 100,00%

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	32	
Ja	9	28,13%
Nee	20	62,50%
Geen mening	3	9,38%
		<hr/> 100,00%

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	32	
Ja	23	71,88%
Nee	2	6,25%
Geen mening	7	21,88%
		<hr/> 100,00%

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	32	
Ja	2	6,25%
Nee	24	75,00%
Geen mening	6	18,75%
		<hr/> 100,00%

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	32	
Ja	9	28,13%
Nee	21	65,63%
Geen mening	2	6,25%
		<hr/> 100,00%

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	32	
Ja	25	78,13%
Nee	3	9,38%
Geen mening	4	12,50%
		<hr/> 100,00%

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	32	
Ja	29	90,63%
Nee	1	3,13%
Geen mening	2	6,25%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	32	
Ja	18	56,25%
Nee	14	43,75%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	32	
Ja	11	34,38%
Nee	21	65,63%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	32	
Ja	20	62,50%
Nee	12	37,50%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	32	
Ja	4	12,50%
Nee	28	87,50%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	32	
Ja	2	6,25%
Nee	30	93,75%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	32	
Ja	20	62,50%
Nee	12	37,50%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	32	
Ja	10	31,25%
Nee	22	68,75%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	32	
Ja	18	56,25%
Nee	14	43,75%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	32	
Ja	3	9,38%
Nee	29	90,63%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	32	
Ja	1	3,13%
Nee	31	96,88%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	32	
Ja	14	43,75%
Nee	18	56,25%
		<u>100,00%</u>
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	32	
Ja	14	43,75%
Nee	18	56,25%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	32	
Ja	7	21,88%
Nee	25	78,13%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	32	
Ja	11	34,38%
Nee	21	65,63%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	32	
Ja	6	18,75%
Nee	26	81,25%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	32	
Ja	3	9,38%
Nee	29	90,63%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	32	
Ja	10	31,25%
Nee	22	68,75%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	32	
Ja	15	46,88%
Nee	17	53,13%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	32	
Ja	6	18,75%
Nee	26	81,25%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	32	
Ja	7	21,88%
Nee	25	78,13%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	32	
Ja	1	3,13%
Nee	31	96,88%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	32	
Ja	17	53,13%
Nee	15	46,88%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	32	
Ja	12	37,50%
Nee	20	62,50%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	32	
Ja	20	62,50%
Nee	12	37,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	32	
Ja	18	56,25%
Nee	14	43,75%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	32	
Nee	32	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	32	
Ja	1	3,13%
Nee	31	96,88%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	32	
Ja	30	93,75%
Nee	2	6,25%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	32	
Nee	32	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	32	
Ja	1	3,13%
Nee	31	96,88%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	32	
Ja	5	15,63%
Nee	27	84,38%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	32	
Ja	8	25,00%
Nee	24	75,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	32	
Ja	12	37,50%
Nee	20	62,50%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	32	
Ja	8	25,00%
Nee	24	75,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	32	
Ja	20	62,50%
Nee	12	37,50%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	32	
Ja	15	46,88%
Nee	17	53,13%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	32	
Ja	9	28,13%
Nee	23	71,88%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	32	
Ja	2	6,25%
Nee	30	93,75%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	32	
Ja	3	9,38%
Nee	29	90,63%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

12 Inbreng via open vragen

Aantal antwoorden	16	
Vrachtwagen verbod	3	18,75%
Groene golf op de Traverse	2	12,50%
Alleen bestemmingsverkeer	1	6,25%
Goede doorstroming	2	12,50%
Meer borden	1	6,25%
(Mini)rotonde	1	6,25%
Parkeren op straat	4	25,00%
Zelf 30 rijden	1	6,25%
Modelstudie voor uiteindelijke oplossing	1	6,25%
		<hr/>
		100,00%

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	5	83,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	3	50,00%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	5	83,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	2	33,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<hr/> 100,00%

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<hr/> 100,00%

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<hr/> 100,00%

11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<hr/> 100,00%

11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<hr/> 100,00%

11h Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<hr/> 100,00%

11i Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<hr/> 100,00%

12 Inbreng via open vragen

Aantal antwoorden	1	
Goede doorstroming	1	100,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Geen mening	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Geen mening	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Jacob Ruisdaellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	4	66,67%
Geen mening	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

7a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7c Afsluiting van invalswegen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

7e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7f Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	6	
Ja	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	3	
Goede doorstroming	1	33,33%
Meer borden	1	33,33%
Verbod fietsen op trottoir	1	33,33%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Geen mening	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Nee	1	50,00%
Geen mening	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Beter afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

9d Keersopperdreef heropenen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

9e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

9f Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn

10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

10b Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

10c Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?

11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11h Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

11i Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

12 Inbreng via open vragen

Aantal antwoorden	1	
Zelf 30 rijden	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	8	
Nee	6	75,00%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	4	50,00%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	1	12,50%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	8	
Nee	6	75,00%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	5	62,50%
Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	1	12,50%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	8	
Ja	7	87,50%
Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	8	
Ja	6	75,00%
Nee	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		100,00%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		100,00%

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	3	37,50%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	8	
Ja	6	75,00%
Nee	2	25,00%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Nee	3	37,50%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	6	
Alleen bestemmingsverkeer	1	16,67%
Meer borden	1	16,67%
Fietspaden	1	16,67%
Onderhoud hagen (stoep breder)	1	16,67%
Zoutbakken tijdens vorst periode	1	16,67%
Spandoeken 30km/u	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)		138	40,95%
7c	Afsluiting van invalswegen		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
7d	Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
7e	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
7f	Geen mening		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
8	Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a	Eenrichtingsverkeer		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
8b	Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
8c	Afsluiting		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
8d	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
8e	Geen mening		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%
9	Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a	Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
	Aantal antwoorden	1	
	Nee	1	100,00%
			100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	2	
Vrachtwagen verbod	1	50,00%
Alleen bestemmingsverkeer	1	50,00%
		100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Geen mening	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

7a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

7c Afsluiting van invalswegen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7f Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn

10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

10b Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

10c Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?

11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	1	
Ja	1	100,00%
		100,00%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	1	
Nee	1	100,00%
		100,00%

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	1	14,29%
Geen mening	2	28,57%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	7	
Ja	6	85,71%
Nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	1	14,29%
Geen mening	2	28,57%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	7	
Ja	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		100,00%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%
8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen		
8a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	7	
Ja	5	71,43%
Nee	2	28,57%
		100,00%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		100,00%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		100,00%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		100,00%

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	7	
Ja	5	71,43%
Nee	2	28,57%
		<hr/> 100,00%

11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk

Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<hr/> 100,00%

11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<hr/> 100,00%

11h Geen maatregelen

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<hr/> 100,00%

11i Geen mening

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<hr/> 100,00%

12 Inbreng via open vragen

Aantal antwoorden	6	
Vrachtwagen verbod	1	16,67%
Alleen bestemmingsverkeer	1	16,67%
Meer borden	1	16,67%
Autovrije dagen	1	16,67%
Verbeteren openbaar vervoer	1	16,67%
Tunnel onder Aalst	1	16,67%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	9	
Nee	8	88,89%
Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	9	
Ja	7	77,78%
Nee	1	11,11%
Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	9	
Nee	8	88,89%
Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	9	
Ja	6	66,67%
Nee	2	22,22%
Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	3	33,33%
Geen mening	2	22,22%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	9	
Ja	8	88,89%
Geen mening	1	11,11%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	9	
Ja	6	66,67%
Nee	3	33,33%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	9	
Ja	3	33,33%
Nee	6	66,67%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	9	
Ja	1	11,11%
Nee	8	88,89%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	9	
Ja	3	33,33%
Nee	6	66,67%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	9	
Ja	3	33,33%
Nee	6	66,67%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	9	
Ja	2	22,22%
Nee	7	77,78%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)		138	40,95%
6d	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	9	
	Ja	1	11,11%
	Nee	8	88,89%
			<u>100,00%</u>
6e	Geen mening		
	Aantal antwoorden	9	
	Nee	9	100,00%
			<u>100,00%</u>
7	Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a	Eenrichtingsverkeer		
	Aantal antwoorden	9	
	Nee	9	100,00%
			<u>100,00%</u>
7b	Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
	Aantal antwoorden	9	
	Ja	2	22,22%
	Nee	7	77,78%
			<u>100,00%</u>
7c	Afsluiting van invalswegen		
	Aantal antwoorden	9	
	Ja	2	22,22%
	Nee	7	77,78%
			<u>100,00%</u>
7d	Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
	Aantal antwoorden	9	
	Ja	2	22,22%
	Nee	7	77,78%
			<u>100,00%</u>
7e	Geen maatregelen		
	Aantal antwoorden	9	
	Nee	9	100,00%
			<u>100,00%</u>
7f	Geen mening		
	Aantal antwoorden	9	
	Ja	1	11,11%
	Nee	8	88,89%
			<u>100,00%</u>

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	9	
Ja	1	11,11%
Nee	8	88,89%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	9	
Ja	2	22,22%
Nee	7	77,78%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	9	
Ja	1	11,11%
Nee	8	88,89%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	9	
Ja	1	11,11%
Nee	8	88,89%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	9	
Ja	7	77,78%
Nee	2	22,22%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	9	
Ja	7	77,78%
Nee	2	22,22%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	9	
Ja	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	9	
Ja	4	44,44%
Nee	5	55,56%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	9	
Ja	2	22,22%
Nee	7	77,78%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	9	
Ja	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	9	
Ja	6	66,67%
Nee	3	33,33%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	9	
Nee	9	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	5	
(Mini)rotonde	1	20,00%
Zelf 30 rijden	1	20,00%
Fietspaden	1	20,00%
Onderhoud hagen (stoep breder)	1	20,00%
Spandoeken 30km/u	1	20,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	4	66,67%
Geen mening	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	1	16,67%
Geen mening	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Geen mening	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	6	
Nee	2	33,33%
Geen mening	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Geen mening	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	6	
Geen mening	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	6	
Ja	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

6e Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

7a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

7c Afsluiting van invalswegen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

7e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>

7f Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		100,00%
8c Afsluiting		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		100,00%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		100,00%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		100,00%

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

9e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

9f Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn

10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven

Aantal antwoorden	6	
Ja	4	66,67%
Nee	2	33,33%
		<u>100,00%</u>

10b Geen maatregelen

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

10c Geen mening

Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>

11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?

11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan

Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	3	50,00%
Nee	3	50,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	5	83,33%
Nee	1	16,67%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	6	
Ja	2	33,33%
Nee	4	66,67%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	6	
Ja	1	16,67%
Nee	5	83,33%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	6	
Nee	6	100,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	2	
Meer borden	1	50,00%
Integrale aanpak	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	15	75,00%
Geen mening	4	20,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	20	
Ja	7	35,00%
Nee	12	60,00%
Geen mening	1	5,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	20	
Ja	14	70,00%
Nee	1	5,00%
Geen mening	5	25,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	16	80,00%
Geen mening	3	15,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	20	
Ja	8	40,00%
Nee	12	60,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	20	
Ja	15	75,00%
Nee	3	15,00%
Geen mening	2	10,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	20	
Ja	19	95,00%
Nee	1	5,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	20	
Ja	12	60,00%
Nee	8	40,00%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	20	
Ja	7	35,00%
Nee	13	65,00%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	20	
Ja	13	65,00%
Nee	7	35,00%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	20	
Ja	2	10,00%
Nee	18	90,00%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	19	95,00%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	20	
Ja	14	70,00%
Nee	6	30,00%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	20	
Ja	7	35,00%
Nee	13	65,00%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	20	
Ja	13	65,00%
Nee	7	35,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	3	15,00%
Nee	17	85,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	19	95,00%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	20	
Ja	6	30,00%
Nee	14	70,00%
		<u>100,00%</u>
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	20	
Ja	7	35,00%
Nee	13	65,00%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	8	40,00%
Nee	12	60,00%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	20	
Ja	7	35,00%
Nee	13	65,00%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	3	15,00%
Nee	17	85,00%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	20	
Ja	4	20,00%
Nee	16	80,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	20	
Ja	6	30,00%
Nee	14	70,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	20	
Ja	12	60,00%
Nee	8	40,00%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	20	
Ja	6	30,00%
Nee	14	70,00%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	20	
Ja	4	20,00%
Nee	16	80,00%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	20	
Ja	4	20,00%
Nee	16	80,00%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	20	
Ja	5	25,00%
Nee	15	75,00%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	20	
Ja	9	45,00%
Nee	11	55,00%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	20	
Ja	12	60,00%
Nee	8	40,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	10	50,00%
Nee	10	50,00%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	19	95,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	20	
Ja	3	15,00%
Nee	17	85,00%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	20	
Ja	16	80,00%
Nee	4	20,00%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	20	
Nee	20	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	20	
Ja	3	15,00%
Nee	17	85,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	20	
Ja	2	10,00%
Nee	18	90,00%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	20	
Ja	10	50,00%
Nee	10	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	20	
Ja	10	50,00%
Nee	10	50,00%
		<u>100,00%</u>
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	20	
Ja	6	30,00%
Nee	14	70,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	20	
Ja	14	70,00%
Nee	6	30,00%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	20	
Ja	10	50,00%
Nee	10	50,00%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	20	
Ja	4	20,00%
Nee	16	80,00%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	20	
Ja	2	10,00%
Nee	18	90,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	20	
Ja	1	5,00%
Nee	19	95,00%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	8	
Groene golf op de Traverse	3	37,50%
Bespoedigen aanleg N69	1	12,50%
(Mini)rotonde	1	12,50%
Fietspaden	1	12,50%
Zebra's	1	12,50%
Vragen tendencius	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
5b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>
5d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
5e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen		
6a Snelheidscontroles		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>
6b Verkeersdrempels		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

7a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		<u>100,00%</u>

7c Afsluiting van invalswegen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7e Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

7f Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
8d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
8e Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn		
9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	2	
Ja	2	100,00%
		100,00%
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	2	
Ja	1	50,00%
Nee	1	50,00%
		100,00%
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		100,00%

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

11h Geen maatregelen

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

11i Geen mening

Aantal antwoorden	2	
Nee	2	100,00%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	8	
Nee	6	75,00%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	5	62,50%
Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Geen mening	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	8	
Nee	6	75,00%
Geen mening	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	5	62,50%
Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	8	
Ja	5	62,50%
Geen mening	3	37,50%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	8	
Ja	7	87,50%
Geen mening	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	8	
Ja	7	87,50%
Nee	1	12,50%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	8	
Ja	6	75,00%
Nee	2	25,00%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		100,00%
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		100,00%
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		100,00%
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		100,00%
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		100,00%

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	8	
Ja	2	25,00%
Nee	6	75,00%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	8	
Ja	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is		
Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
11d Onderhoud op het trottoir in uw straat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>
11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	4	50,00%
Nee	4	50,00%
		<u>100,00%</u>
11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>
11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat		
Aantal antwoorden	8	
Ja	3	37,50%
Nee	5	62,50%
		<u>100,00%</u>
11h Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	8	
Nee	8	100,00%
		<u>100,00%</u>
11i Geen mening		
Aantal antwoorden	8	
Ja	1	12,50%
Nee	7	87,50%
		<u>100,00%</u>
12 Inbreng via open vragen		
Aantal antwoorden	4	
Vrachtwagen verbod	1	25,00%
Bespoedigen aanleg N69	1	25,00%
Alleen bestemmingsverkeer	1	25,00%
Parkeren op straat	1	25,00%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

2 Het verkeer door onze wijk

2a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door onze wijk verder toeneemt?

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

2b Mag het aantal auto's door onze wijk blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	5	71,43%
Geen mening	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

2c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door onze wijk sterk afneemt?

Aantal antwoorden	7	
Ja	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

3 Het verkeer door uw straat

3a Vindt u het acceptabel als het aantal auto's door uw straat verder toeneemt?

Aantal antwoorden	7	
Nee	6	85,71%
Geen mening	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

3b Mag het aantal auto's door uw straat blijven zoals het nu is?

Aantal antwoorden	7	
Ja	5	71,43%
Nee	1	14,29%
Geen mening	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

3c Vindt u het wenselijk dat het aantal auto's door uw straat sterk afneemt?

Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	2	28,57%
Geen mening	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

4 Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30km/uur houden in onze wijk?

Aantal antwoorden	7	
Ja	6	85,71%
Nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw onze wijk te verminderen

5a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

5b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

5c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>

5d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

5e Geen mening

Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

6 Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in uw eigen straat te verminderen

6a Snelheidscontroles

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

6b Verkeersdrempels

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

6c Andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.)

Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
6d Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>
6e Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>
7 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen		
7a Eenrichtingsverkeer		
Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>
7b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>
7c Afsluiting van invalswegen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	4	57,14%
Nee	3	42,86%
		<u>100,00%</u>
7d Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat - Burgemeester Uyenstraat		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>
7e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>
7f Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

8 Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw eigen straat te verminderen

8a Eenrichtingsverkeer

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

8b Eenrichtingsverkeer tijdens de spits

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>

8c Afsluiting

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

8d Geen maatregelen

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

8e Geen mening

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

9 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de korte termijn

9a Betere afstelling van de verkeerslichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)Bergstraat

Aantal antwoorden	7	
Ja	6	85,71%
Nee	1	14,29%
		<u>100,00%</u>

9b Doseerlicht / verkeerssluis tussen Valkenswaard en Waalre Dorp

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<u>100,00%</u>

9c Heropenen van afgesloten straten in Waalre

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
9d Keersopperdreef heropenen		
Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<u>100,00%</u>
9e Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>
9f Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>
10 Welke van de volgende maatregelen zou u graag willen zien op de lange termijn		
10a Nieuwe ontsluitingsweg (N69) tussen Valkenswaard en Veldhoven		
Aantal antwoorden	7	
Ja	5	71,43%
Nee	2	28,57%
		<u>100,00%</u>
10b Geen maatregelen		
Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<u>100,00%</u>
10c Geen mening		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>
11 Vindt u de volgende maatregelen wenselijk?		
11a Een vluchtheuvel in de Oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>
11b Heggetjes tussen de grasveldjes en de rijbaan		
Aantal antwoorden	7	
Ja	2	28,57%
Nee	5	71,43%
		<u>100,00%</u>

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

11c Doortrekken van het trottoir daar waar het niet aanwezig is

Aantal antwoorden	7	
Ja	6	85,71%
Nee	1	14,29%
		<hr/> 100,00%

11d Onderhoud op het trottoir in uw straat

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<hr/> 100,00%

11e Beveiligde oversteekplaats Molenstraat - Oude Kerkstraat

Aantal antwoorden	7	
Ja	6	85,71%
Nee	1	14,29%
		<hr/> 100,00%

11f Speeltuin / plek voor de schoolgaande jeugd in onze wijk

Aantal antwoorden	7	
Ja	3	42,86%
Nee	4	57,14%
		<hr/> 100,00%

11g Het aanleggen van extra parkeerplaatsen in uw straat

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<hr/> 100,00%

11h Geen maatregelen

Aantal antwoorden	7	
Nee	7	100,00%
		<hr/> 100,00%

11i Geen mening

Aantal antwoorden	7	
Ja	1	14,29%
Nee	6	85,71%
		<hr/> 100,00%

Overzicht Adriaen van Ostadelaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Geen verkeersremmers, veel te duur en weinig effect

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Geen verkeersremmers, veel te duur en weinig effect

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Zorgen voor goede doorstroming, is beter voor het milieu!

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Zorgen voor goede doorstroming, is beter voor het milieu!

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Rotondes

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Rotondes

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Minder dan 2 auto's per gezin!

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden 3

Commentaar vraag 1-4:

Aantal auto's zal blijven groeien, kunt u niet tegenhouden met welke maatregel dan ook.

Vindt u het zelf leuk als u door allerlei obstakels en hindernissen ergens naar toe moet?

Opmerkingen:

Als u het zo moeilijk hebt met het verkeer ga dan in een hutje op de heide wonen, maar niet in een bewoonde wereld!

Verreweg de grootste prioriteit verdient de ontsluitingsweg Valkenswaard-Veldhoven, en dit is waar ook de focus op moet komen te liggen. Er wordt al tientallen jaren over gepraat, laat de politiek nu gewoon eens een wegebouwer aan het werk zetten - dan ligt die weg er binnen een jaar.

Kist met zout hoek A. v Ostadelaan / Oude kerkstraat t.b.v gladheid in vorst periode

Overzicht Bolksheuvel 1-17

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Geen verkeersdrempels!!!! Mensen die zelf in de wijk wonen snelheid aanpassen !!

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Zelf snelheid aanpassen

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

openstellen van alle wegen in het dorp

Kastanjelaan opengooien

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Aantal is acceptabel, snelheid is grootste probleem

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Struiken weg tussen Bolksheuvel nr 3 en 15 en daar parkeerplaatsen maken

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Het allerbelangrijkste: Zorg dat een oplossing voor een straat de ander niet extra belast. Het belang van de totale wijk in het oog houden.

Overzicht Bolksheuvel 17a-44

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Bloembakken als verkeersremmers, Zebrapaden bv Wollenbergstaat / Heikantstraat dienen om ook over te steken, auto's stoppen NIET !

eenrichtings wegen maken

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Bolksheuvel is reeds afgesloten waardoor er alleen bestemmingsverkeer is. Een actie die aan te bevelen is ! straat afgesloten houden

nvt

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Ringweg Waalre (Valkenswaard/Veldhoven)

Zie vraag 5 en 6 (ontmoedigen om door onze wijk te rijden)

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 4

afsluiting is reeds zo en moet zo blijven

Huidige situatie handhaven

Geen maatregelen, mits palen blijven!

Zie vraag 5 en 6 (Ontmoedigen om door onze wijk te rijden)

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Ontsluitingsweg versnellen

Heropenen van afgesloten straten pertinent niet !!!

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Doortrekken trottoir Bolksheuvel 17 - Heikant

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden 2

Ontsluitingsweg (N69) moet zo snel mogelijk komen !!

Eventuele aanpassingen mogen geen problemen voor andere straten in de wijk opleveren. Maatregelen in de ene straat mogen dus niet tot een toename van auto's in andere straten leiden.

Overzicht Brinkweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)

138

40,95%

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden

1

Ik wil de dingen meer op zijn beloop laten. Er is voor mij niets vervelends aan de hand en dat geis van de gemeente(gemeenschap) vind ik zwak, liever geen stemmingmakerij dat het allemaal niet goed is. Ik wil daar niet aan mee doen en hoop dat anderen daar ook zo overdenken.

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 4

actie tegen op de stoep parkeren geeft snelheidsremmend effect
meer 30-kilometerborden, bijvoorbeeld bij elke kruising

Optische verkeersremmers (bv fietspad op straat vincent van gochlaan)

Snelheidscontroles met redelijke marge, bv 5 of 10 km/uur tehard toestaan.

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 5

Parkeerverbod op trottoir!
alle straten open
zie 5

Bestaande verkeersdrempels aanpassen zoals in de Hoogstraat

Alleen bestemmingsverkeer toelaten

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 8

De rasterstructuur van de wijk op enkele plaatsen onderbreken met betonnen paaltjes, zodat je de wijk wel in kunt rijden, maar er niet doorheen, met de auto

Alle wijken open

Rotondes op splitsingen Traverse evt a-symetrische (zie ook antw 12)

7D + Groene golf

Deel Uyenstraat en Hoogstraat aan de kant van de markt eenrichting.

Afsluiting van invalswegen tijdens de spitsen
m.b.v. verkeersremmers zorgen dat het meer tijd kost om door onze wijk te rijden dan te wachten voor het stoplicht Willibrorduslaan/wollenberglaan.

Alle straten open

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 7

verkeerssituatie op de traverse verbeteren zodat sóchtends de autos daar beter doorstromen en het dus geen nut heeft om de B.uyenstr in te rijden

Eenrichtingsverkeer tijdens de spits: om en om tijdens de spits, dus `s morgens Valkenswaard - Veldhoven en `s avonds Veldhoven - Valkenswaard

Bij Wilbertsheem ochtendspits Burgemeester Uyenstraat éénrichting

Alleen bestemmingsverkeer toelaten

Alle straten open
zie 7

Niks afsluiten voor een vlotte doorstroming

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 7

Betere afstellen stoplichten, groene golf aangepast aan spitsuur.

Geen maatregelen voor onze straat

Stoplichten traverse vervangen door rotondes evt a-symetrische (zie antw 12)

Geen vrachtverkeer door Waalre dorp

Verbod doorgaand vrachtverkeer
doseerlicht dat alleen tijdens de spits werkt.

Eenrichtingsverkeer invoeren

Overzicht Burgemeester Uyenstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Geen vrachtverkeer door Waalre dorp

zie 9

Geen maatregelen voor onze straat

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Je moet het dorpse karakter van de wijk gehouden, dus bv geen extra trottoirs aan leggen

Geen auto's half of geheel op het trottoir

Burgemeester Uyenstraat / Loonderweg vrije doorgang met trottoir zonder bomen aan 1 zijde van de weg en bomen aan de trottoir loze zijde.

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden 11

Wees zelf een voorbeeld. Verkeersbarbaren worden nooit goede chauffeurs, dat is geen voorbeeld.

't is goed zoals het is, Er gebeuren toch geen gekke dingen.

Modelstudies voorafgaande op de definitieve keuze

Graag geen auto's half op de trottoirs, zodat de voetgangers er niet goed door kunnen

Groot onderhoud van het enige trottoir in de Burgemeester Uyenstraat is het belang van oa rollatorgebruikers zoals ik en van de bewoners van Wilbertsheem!

Afsluiten voor doorgaand verkeer Brinkweg! Vooral vrachtwagens / zware tractoren; weg is volkomen kapotgereden, fietsen / wandelen is lastig

In de huidige situatie vind ik het niet wenselijk verkeer in de Burgemeester Uijenstraat te weren, aangezien het doorgaande verkeer nu al ter hoogte van de kruising Heikantstraat / Burgemeester Uijenstraat stilstaat in de spits. Afsluiten betekent dat het verkeer bv al bij het Huufke stilstaat. Wel prettig is verkeer lants een sluiproute te leiden (bv Uijenstraat - v Goghlaan - Oude kerkstraat) en wegen als de Velddreef en Loonderweg ontmoedigen. Bovendien mag de snelheid best omlaag

bij vraag 2 en 3: wenselijk dat het aantal auto's sterk afneemt vooral tijdens de spits. Sluipverkeer moet gemeden worden (spitsuur!!), traverse verbeteren / Groene golf

vraag 2a, 2c en 3a hebben dubbele antwoorden naast 3x ja is er ook 3x nee aangegeven

Vriendelijke groet, Willem de Zeeuw

vraag 2 en 3: Wij rijden met onze auto toek ook door andere straten!

Overzicht Gildestraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Eenrichtings verkeer	

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Eenrichtings verkeer	

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Zie opmerking 12	

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Zie opmerking vraag 12	

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Door het heropenen van afgesloten wegen krijgt men een beter verdeelde doorstroming.	

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
Aan beide zijde parkeren in de Gildestraat, dit remt auto's af	

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	2
Ga zo door	

Het probleem zit helemaal niet in de wijk, maar in het ontbreken van de N69. Waalre is langzamerhand een historisch unicum met een hoofd verkeers ader dwars door het dorp. Die rondweg moet er z.s.m. komen; verkeer uit Valkenswaard en Dommelen moet toch ergens langs.

Overzicht Jan van Scorellaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Stopbord hoek Jan van Scorellaan - Oude Kerkstraat = Er is hier namelijk geen uitzicht!

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Verkeersremmende maatregelen Burgemeester Uyenstraat (flinke drempels of sluisen)

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

nog een drempel of sluis

Verkeersdrempels

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Verkeer uit Valkenswaard en Veldhoven wacht buiten het dorp en kan dan in een rit door stromen, niet nog stoppen bij het kruispunt Willibrorduslaan

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Flinke opstakels maken in de Vincent van Goghlaan ipv deze gladde asfaltbaan. Gildebosweg afsluiten voor doorgaand verkeer.

Mensen verbieden om op de stoep te fietsen, ze doen maar.

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden 3

Kruispunt Molenstraat/Oude Kerkstraat beveiligen met verkeerslichten in ieder geval tijdens spitperiodes
aanvulling vraag 9g: Verkeer Willibrorduslaan kan dan ook tegelijk rijden (als verkeer uit Valkenswaard en Veldhoven voor rood staat)

Fietsverbod op de stoep. Ouders bezondigen zich net zo hard, voorbeeld voor de kinderen ?! Kleintjes horen op de stoep!

Overzicht Loonderweg 1-15

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

aan de regels houden

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

leder houdt zich aan de regels, 30 km / uur

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Ik zelf wil ook graag gewoon met de auto of fiets naar m'n werk!
auto's beter parkeren bij kruispunt Heikantstraat / Gildestraat

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Ikzelf wil ook graag, als het slecht weer is, met de auto en liefst ook de korste weg en geen file. Kinderen kunnen op de stoep lopen of op 't zand zoals bij ons in de straat!

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Afstellen stoplichten zodat er geen file ontstaat.

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Ook heropenen alle straten!

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

oversteekplaats is nu al beveiligd met brigadiers. Speeltuin/plek en extra parkeerplaatsen mag.

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Als je zelf auto rijdt, denk daar dan eens heel goed over na!!

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Bloembakken als verkeersremmers

Fietspaden, voldoende brede trottoirs

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Fietspaden, voldoende brede trottoirs

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

in combinatie met 5

verkeerslicht voor het kruispunt Heikantstraat / Burgemeester Uijenstraat

30 km/uur

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Op het kruispunt Loonderweg - Oude kerkstraat zijn wij (Hr. Aarts, Hr. Haas - Hr. Janssen) al enkele jaren mee bezig om een beukehaag rondom het graspleintje te krijgen over de gehele bocht, dan remmen ze automatisch af, omdat ze dan geen overzicht hebben. (wordt in 2006 aan begonnen).

in combinatie met 6

30 km/uur afdingen, en om de 30 meter een 30 km/uur aanduiding op de weg geverfd! Niet in stenen ingelegd, is niet duidelijk. En eerste tijd met spandoeken over de weg van 30 km/uur

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Doorgaand verkeer via Loon, Brinkweg en Timmereind verhinderen

Uitdrukkelijk Heropenen van afgesloten straten in Waalre en de Keersopperdreef

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

daar zijn ze al tig jaren mee bezig!!

Indien geen betere optie

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

En een verkeersdrempel op hoek Loonderweg - Rembrandtlaan i.v.m. vaak te hoge snelheid van autoverkeer vanuit het Loon.

Een vluchtheuvel in de oude Kerkstraat ter hoogte van de Loonderweg: zie commentaar vraag 8.

Gehele loonderweg heeft geen trottoir (0 t/m 37)

Overzicht Loonderweg 16-37

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	5
-------------------	---

Dringend verzoek aan de gemeente om bij gladheid (sneeuw, ijzel etc.) ook te strooien op de Rembrandtlaan, de Loonderweg, de gehele Oude Kerkstraat en de zijstraten van de Oude Kerkstraat.

Laat de mensen de trottoirs niet zo smal maken. Laat ze op tijd de hagen knippen!

Recente reconstructie kruispunt Loonderweg/Oude kerkstraat heeft snelheids verhogend gewerkt. Nieuwe inrichting noodzakelijk met op de eerste plaats aandacht voor fietsers en voetgangers -> smallere autodeel, breder voetgangersdeel en fietspaden.

Afdwingen van de 30 km/uur door veelvuldige controles

Succes

Overzicht Oude Kerkstraat 5-9 (oneven)

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

"verboden voor auto's behalve bestemmingsverkeer" - borden (idem voor Brinkweg)

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

"verboden voor vrachtwagens door de kom van Waalre"

Overzicht Oude Kerkstraat 14-30

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

bij vraag 4: Voor zover ik weet niet in de Oude Kerkstraat

Overzicht Rembrandtlaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Tijdelijk heropenen van de afgesloten straten is veel meer eerlijk ten opzichte de straten die nu onder zware druk staan

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Dit was vele jaren geleden al een verkiezings belofte

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Jammer dat de politie geen tijd heeft maar het lijkt mij tenminste wenselijk dat vooral tijdens de spits meer gelet moet worden op voertuigen die met zeer hoge snelheid door de Oude Kerkstraat, Vincent van Goghlaan, en de Burgemeester Uijenstraat hun sluiproute kiezen.

Overzicht Smeleweg

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

Borden plaatsen

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 1

idem

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

7c: Afsluiting van invalswegen is geen oplossing - dit betekent alleen een concentratie.

Doorgang van de ene kant van de wijk naar de andere kant voor auto's onmogelijk maken door palen in de weg.

Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat / Burgemeester Uijenstraat tijdens de spits actief.

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Verkeers hoeveelheid valt mee. Snelheid is een probleem. De aanwezige drempels zijn geen oplossing. Drempels zijn zoiezo geen oplossing.

zie boven: - doorgang überhaupt onmogelijk maken.

In de zijstraten 30 km zondes handhaven (niet gedogen). Op de hoeken (sommige) spiegels plaatsen.

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 2

Heropenen straten Aalst. Flits systeem beheerd door burgers. In bv kliko.

houden aan 30 km/uur

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 5

Op donderdag 16 december stonden er in het Eindhovensdagblad uitspraken geciteerd van gedeputeerde L. Verheijen over het zoekgebied van de nieuwe N69: hij zei o.a. dat er 'geen nieuw tracé van de N69 door het beekdal van de Keersop komt, maar dat deze via de te verbreden provinciale weg (Dommelen-Bergeijk-Eersel) naar de A67 dient te gaan'. Ik ben voor deze variant, de infrastructuur is hier aanwezig.

Nieuwe ontsluitingsweg ok, mits dit niet `het Loon` beschadigd!!

Verbeteren openbaar vervoer, Tunnel onder Waalre (Aalst)

Nieuwe ontsluitingsweg N69 tussen Valkenswaard en Veldhoven is geen optie.

GEEN N69 langs onze wijk!

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Snelheidshandhaving!

Spiegels kruispunt Oude Kerkstraat / Loonderweg

speeltuin/plek voor basisschool jeugd niet aan de weg.

Vrachtwagen verbod niet doorgaande wegen. Vrachtwagens rijden veel te hard (vooral Campina melkwagen) Parkeren op straat ipv op stoep. Is een wegversmalling. Webcam netwerk !! Registreer de overtreders.

Het doortrekken van trottoir is dom! Planologisch gezien! Invoeren autovrije dagen

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden 1

Maatregelen die niet worden gehandhaafd zijn zinloos!

Overzicht Velddreef

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	3
-------------------	---

Geen verkeerslicht Heikantstraat/B.Uyenstraat, maar rotonde

1. Capaciteit stoplicht Willibrorduslaan verhogen

2. Rondweg

Alle afgesloten straten weer openen, zodat het verkeer zich kan verspreiden.

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Al deze bovenstaande punten verplaatsen het verkeer naar andere straten of het staat stil. Laten we beginnen met zelf 30 km/uur aan te houden, want daar merk ik nog NIETS van. Verder aktievoeren doormiddel van bijvoorbeeld spandoeken boven de straten. 30 km/uur is echt snel genoeg! Ik steek telkens als er meer dan 30 gereden wordt 3 vingers omhoog.

Alle afgesloten straten weer openen, zodat het verkeer zich kan verspreiden.

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Keersopperdreef er aan passen!!

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Grootonderhoud op fietspaden (bv Molenstraat)

Kruispunt Oude Kerkstraat / Loonderweg: Scherpere hoeken maken door het verleggen van trottoirs.

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	4
-------------------	---

Particuliere hagen inkorten zodat gehele trottoir ter beschikking komt

Vr 4: Persoonlijk vind ik het onzin om een heel dorp 30 km te maken. Enkele "woonerven" ok.

Vr 9: Beter afstellen stoplichten, ook bus géén invloed op stoplicht.

We kunnen het verkeer niet verminderen. Alleen maar verplaatsen, en ook de ontwikkeling niet stilzetten.

We moeten het samen oplossen. Laten we beginnen met een goed voorbeeld.

Effectueren 30 km/uur snelheid. Wat zijn de resultaten van de verkeerstelling Uyenstraat?

Overzicht Vendelstraat

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

veel controleren en vette bekeuringen. 30 = 30

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	3
-------------------	---

Straat is doodlopend, wordt met name dus alleen door bewoners gebruikt, deze passen hun snelheid aan.

Bord doodlopende straat plaatsen.

Onze straat loopt dood, dus eigenlijk nvt

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Eenrichtingsverkeer tijdens de spits, tijdens de spits gaan ze sowieso allemaal dezelfde kant op

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Niet van toepassing

zie vraag 6

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	3
-------------------	---

NVT

Een bord te plaatsen, dood lopende straat! Er is toch verkeer wat denkt dat ze op de einde van de straat kunnen afsneden naar Valkenswaard

Vraag 2:

A: Liever niet

B: Voorkom je niet snel

C: Zou opzich mooi zijn

Vraag 3: NVT

Probleem mag zich niet alleen tot "onze wijk" behouden. We zijn nu eenmaal een dorp tussen Valkenswaard en Eindhoven / A2! Met drempels, eenrichtings straten e.d. komen er echt niet minder mensen door de wijk. Daarbij maken wij vaker gebruik van deze belemmeringen en hebben er zelf het meeste last van!

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid) 138 40,95%

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 7

Groene golf stoplichten op het traject Heikantstraat, Wollenbergstraat en Bergstraat

Geen sluijverkeer Vincent van Goghlaan!

ook zebrapaden met signalering

Rotonde Burgemeester Uyenstraat - Vincent van Goghlaan

Zo onaantrekkelijk als mogelijk voor sluijverkeer maken.

veel verkeersdrempels

Eenrichtingsverkeer

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 3

Zie boven. Verkeerscontroles worden niet gedaan.

ook zebrapaden met signalering

Eenrichtingsverkeer

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 6

Openen alle nu afgesloten "sluijwegen"!

Drempels, versmallingen

Het is niet riel om het naar een andere wijk te verleggen

andere verkeersremmers als bij vraag 5/6

Eenrichtingsverkeer, in ochtend Noord-Zuid. Verkeerslicht voor de Burgemeester Uyenstraat.

Groene golf

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 7

Eenrichtingsverkeer tijdens spits, verkeer gaat van West naar Oost, daarbij P-vakken aan Noordzijde Vincent van Goghlaan (p-vakken zijn tevens wegversmalling). Vele en hoge verkeersdrempels!

Drempels, versmallingen

Zie vraag 7, wij vinden deze vragen zeer tendencieus

andere verkeersremmers als bij vraag 5/6

Verkeersremmers

Door éénrichting van te maken, straat meer dan helft versmallen.

eenrichtingsverkeer tijdens de spits, van 07:30 tot 08:30 gezien t aantal schoolkinderen dat door de straat komt op weg naar "de Wilderen"

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden 5

Welke zijn de afgesloten straten in Waalre? Plantenbakken/wegversmallingen

Stoplicht maken bij Uijenstraat / Heikant en dan groene zone door Waalre, in Aalst op de N69 werkt dat ook goed.

Groene golf

Vóór Wilbertsheem verkeerslichten waarna men met groene golf door kan rijden tot de OLV-dijk. Dit ook omgekeerd vanaf of nabij de rotonde OLV-dijk richting Valkenswaard

Eigen middelen (auto's) gebruiken om actie te voeren en de N69 te verspoedigen.

Overzicht Vincent van Goghlaan 1-26

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Betere fietspaden

Het is ons niet bekend hoe de nieuwe ontsluitingsweg zal lopen. idem vraag 9

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	4
-------------------	---

Fietspad markeren in onze straat.

Auto's op de rijbaan remmen het verkeer af, maar als de mensen weg zijn wordt de extra ruimte gebruikt om hard te rijden. Door op de V. v. Goghlaan aan de stoep kant echte parkeervakken (niet optisch) te maken, wordt de weg blijvend smaller.

"Meldpunt" waar burgers notoire hard-rijders (etc.) kunnen `aangeven` en waarbij na veelvuldig meldingen b.v. de `wijkagend` de betreffende bestuurder opspoor en aanspreekt op zijn/haar gedrag. extra parkeerplaatsen gezien de hoeveelheid auto's die op de grasperken geparkeerd worden!

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	5
-------------------	---

Diverse vragen vinden wij een hoog tendencieus gehalte hebben !!

Succes

Stefan & Inge Jacobs Vincent Van Goghlaan 18 5581 JM Waalre

Als beseft wordt dat de verkeersproblematiek al 30 jaar speelt weet je dat er met je gespeelt wordt. Probleem wordt enkel groter.

Doen, waar we nu reeds 40 jaar over praten. Doorgaand verkeer om de dorpskernen heen leiden. Geldt zowel voor Aalst, Valkenswaard als Waalre. Bestaande wegen voor ieder toegankelijk maken, nieuwe wegen aanleggen om de dorpskernen heen en geen verkeersremmende maatregelen, die alleen maar gefrustreerde verkeersdeelnemers opleveren. Het milieu zal hier minder van lijden, dan de burgers nu lijden van gefrustreerde verkeersdeelnemers door halve of geen maatregelen.

Overzicht Vincent van Goghlaan 29-34

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Vincent van Goghlaan, Gildestraat en andere straten in zijn geheel smaller maken met veel parkeer havens (geen bochten ed.)

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Straat smaller maken maar recht houden

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Tussen "het Stuivertje" bij Eersel en de Belgische grens (via Valkenswaard Zuid) een snelweg maken.

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

5f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Alle maatregelen die bijdragen tot verhoging van de verkeersveiligheid en verlaging van lawaai

6f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Verbod voor vrachtwagens in de Burgemeester Uijenstraat
zie 5

7g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	4
-------------------	---

Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat Burgemeester Uijenstraat: NEE!
Resulteert in extra file vorming.

Verbod voor vrachtwagens
zie 5

Afsluiting van invalswegen m.n. de Brinkweg. Verkeerslicht op het kruispunt Heikantstraat / Burgemeester Uijenstraat zeker niet !!

8f Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Verbod voor vrachtwagens
zie 5

9g Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Verbod voor doorgaande vrachtverkeer. Verkeer tussen Valkenswaard en Veldhoven (provinciale weg) alleenbestemmingsverkeer toelaten.

Afstellen stoplichten op het kruispunt Willibrorduslaan - (Wollen)bergstraat, vooral richting Veldhoven

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Keersopperdreef traject: Waar en hoe precies?
Het bespoedigen van de vergunnings aanvragen tbv N69

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Tegen aanleg van extra parkeerplaatsen
Geen auto's op trottoirs. Groot onderhoud van trottoirs is zeer hard nodig.

Overzicht Wilbertsheem

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	4
-------------------	---

commentaar 1-4:

L.S.

Omdat ik aan een straat met doorgaand verkeer woon, zijn de meeste vragen niet van toepassing. Controle op bestaande regels lijkt me nuttiger dan nieuwe regels voorschrijven. Discipline + respect voor de ander zijn moeilijk in het verkeer. De toename daarvan valt niet tegen te houden vrees ik.

Antw 4: 40 km/uur aanvaardbaarder

Met dank voor uw initiatief

De beste (en meest drastische) oplossing is afsluiting van de Burgemeester Uyenstraat bij het kruispunt met de Heikantstraat. Doorgaand verkeer is dan gestopt. Het vraag wel een offer van ons, als wijkbewoners: wijk alleen aan de noord zijde open en toegankelijk.

Brinkweg kan indien afgesloten verhard worden, zodat ook mensen met rollator of rolstoel hier kunnen wandelen. De weg is nu vol kuilen

Overzicht Willem Marislaan

Aantal enquêtes ontvangen (337 verspreid)	138	40,95%
---	-----	--------

10d Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Geen ontsluiting tussen Valkenswaard en Veldhoven in het natuurgebied. Lost ook geen probleem op. Een extra weg zal extra verkeer aantrekken. Velen kiezen nu voor het alternatief, snelweg richting Heeze en /of Dommele Eersel. Als je de ontsluitingsweg gaat aanleggen heb je straks twee drukke wegen, lost dus niets op

11j Andere maatregelen, namelijk:

Aantal antwoorden	1
-------------------	---

Trapveldje, bv open plek Oude Kerkstraat bij het bos, met doelpalen. Nu: Voetballen in straat; vernielen plantsoen

12 Heeft u nog aanvullende op en of aanmerkingen?

Aantal antwoorden	2
-------------------	---

Ik waardeer zeer het werk van de buurtcommissie, Veel succes verder

vraag 11d: Vooral trottoir Burgemeester Uyenstraat vanaf kruispunt Vincent van Goghlaan en de Markt
