

## Samenvatting van de Enquête uitslag van juli 2004 van “Samen Sterk Waalre Zuid West”

Op initiatief van een groep bewoners van een wijk in Waalre Dorp, “Waalre Zuid West”, begrenst door de Heikantstraat in het oosten en de Molenstraat in het noorden, is einde juli 2004 een enquête georganiseerd over de verkeersproblematiek in deze wijk. De enquête is rondgebracht bij 254 adressen in Waalre Zuid West en er zijn 120 enquêtes geretourneerd (47 %). Hieronder volgt een samenvatting van de resultaten.



### 1. Overzicht van de respons per straat:

<i>Aantal antwoorden</i>	120	
<i>Burgemeester Uijenstraat</i>	27	22,50%
<i>Vincent van Goghlaan</i>	21	17,50%
<i>Loonderweg</i>	9	7,50%
<i>Oude Kerkstraat</i>	8	6,67%
<i>Jacob Ruisdaellaan</i>	1	0,83%
<i>Jan van Scorellaan</i>	7	5,83%
<i>Smeleweg</i>	5	4,17%
<i>Rembrandtlaan</i>	3	2,50%
<i>Adriaen van Ostadelaan</i>	12	10,00%
<i>Velddreef</i>	11	9,17%
<i>Gildestraat</i>	3	2,50%
<i>Willem Marislaan</i>	8	6,67%
<i>Bolksheuvel (noord)</i>	5	4,17%
		100,00%

*Van de Jacob Ruisdaellaan was er slechts een antwoord. Het is hieronder buiten beschouwing gelaten.*

### 2. Samenvatting van de cijfermatige resultaten van de van de enquête.

Uit de teruggekregen ingevulde enquêteformulieren, blijkt dat 2 van de 12 straten minimale overlast ondervinden van het sluipverkeer in de ochtend en avond (hieronder: straten A), vier straten ondervinden redelijke overlast (straten B), vier straten ondervinden ernstige overlast (straten C) en in twee straten wordt de overlast als zeer ernstig ervaren (straten D).

A	Rembrandtlaan, Adriaen van Ostadelaan
B	Loonderweg, Jan van Scorellaan, Smeleweg, Willem Marislaan
C	Oude Kerk straat, Gilde straat, Velddreef, Bolksheuvel (noord)
D	Burgermeester Uijenstraat, Vincent van Goghlaan

In onderstaande tabel zijn de cijfermatige antwoorden samengevoegd voor straatgroepen A, B, C en D.

Straten gemerkt met	Ten aanzien van het sluipverkeer tussen 7.00 tot 9.00 uur				Ten aanzien van het sluipverkeer tussen 16.00 tot 18.00 uur			
	Beoordeling verkeersintensiteit		Beoordeling gevaar		Beoordeling verkeersintensiteit		Beoordeling gevaar	
	erg druk	druk	erg gevaarlijk	gevaarlijk	erg druk	druk	erg gevaarlijk	gevaarlijk
	%	%	%	%	%	%	%	%
A	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0
B	20,7	17,2	20,7	17,2	13,8	24,2	17,3	20,7
C	25,9	48,2	11,1	55,6	14,8	51,9	14,8	51,9
D	79,2	20,8	56,3	37,5	64,6	35,4	45,8	50,0

Uit de antwoorden blijkt dat in de twee straten “D” 100 % van de huishoudens de verkeersintensiteit in de ochtend en in de namiddag beoordeelt als druk of erg druk en 93 % à 95 % de situatie als gevaarlijk of erg gevaarlijk typeert. In de vier straten “C” vindt 77 % van de huishoudens het in ochtend en namiddag druk of erg druk en 66 % van de huishoudens ervaart de situatie als gevaarlijk of erg gevaarlijk. Ook de vier straten “B” worden door bijna 20 % van de huishoudens beoordeeld als druk of erg druk en gevaarlijk of erg gevaarlijk. De huishoudens in de straten “A” hebben in verhouding tot de omliggende straten weinig overlast.



Uit de enquête blijkt dat de problemen grotendeels worden veroorzaakt door het sluipverkeer. Buiten de sluiptijden is het veel rustiger, maar is het echter nog lang niet veilig door vele hardrijders (in de 30 km/uur zone!). **Er wordt algemeen gevonden dat dit niet zo kan blijven!**

### 3. Hieronder citeren wij enkele van de veelal gelijkstreckende gemaakte opmerkingen van huishoudens over het leefbaarheidsprobleem.

- *“het is gevaarlijk en zeer onaangenaam om nog op deze plaats te wonen. Dan hebben we het nog niet gehad over hoe ongezond de lucht op dit moment is”;*
- *“een bord neerzetten 30-km is niet moeilijk, maar zorgen dat het wordt nageleefd is een ander punt”;*
- *“omdat we in Waalre straten afsluiten voor auto verkeer verleggen we het probleem naar andere straten, waar het dus extra druk wordt”;*
- *“waarom moeten alle auto’s door een of enkele straten, en mag er geen door een brede straat zoals bv de Eikenlaan waar veel minder mensen wonen”;*
- *“het oversteek probleem op de traverse voor schoolgaande kinderen is maar voor 50 % opgelost op de traverse zelf. Ze moeten ook nog door onze wijk naar school, iets waar geen verkeersmaatregelen mogelijk zijn zoals zebrapaden. Dus alle sluipverkeer in de twee spitsen eruit!”;*
- *“het grootste probleem is het ochtend en avond sluipverkeer: onveilig vooral voor kinderen”;*
- *“de Traverse is de DOORGAANDE weg voor het verkeer door Waalre dorp”;*
- *“veiligheid is voor ons de 1<sup>e</sup> prioriteit (hoge snelheid, bochten afsnijden)”;*
- *“wij zijn een erfbelandingsweg en geen doorgaande verkeersweg. Wij lossen het probleem van een ander op”;*
- *“zorgen baart het grote verkeersaanbod op de naar-school-route Oude Kerkstraat. Dit is i.v.m veel sluipverkeer, met name ’s morgens. Ook de Burgemeester Uijenstraat is veel te druk”;*
- *“wij hebben het geluk in de Willem Marislaan te wonen. Ik vindt het sluipverkeer, met name in de ochtend in de Burgemeester Uijenstraat / Vincent van Goghlaan behoorlijk uit de hand gelopen. Voor schoolgaande kinderen (ook de onze) levert dit gevaarlijke situaties op, en de overlast voor de bewoners moet ook groot zijn. Mij lijkt dat hier dringend iets aan gedaan moet worden!”.*

### 4. Algemeen.

Uit de enquête blijkt dat het initiatief door zeer velen in de wijk van harte wordt ondersteund. Velen hebben zich bovendien bereid verklaard om de buurtcommissie te ondersteunen.

De enquête-resultaten bevatten ook suggesties voor oplossingen. Daarop gaan we hier nog niet in. De bewoners zijn primair ervaringsdeskundigen ten aanzien van het probleem. Later zal “Samen Sterk Waalre Zuid West” oplossingsuggesties inbrengen in samenwerking met de gemeente.

Waalre, 25 augustus 2004  
Samen Sterk Waalre Zuid West