



Uitslag Tweede Enquête

Wensen uit de wijk

10-05-2005

Samen Sterk Waalre Zuid West

Inleiding

Op initiatief van een groep bewoners uit Waalre zuid west, begrenst door de Heikantstraat in het oosten en de Molenstraat in het noorden, is in juli 2004 een enquête georganiseerd over de verkeersproblematiek en -overlast in deze wijk. De uitslag van de eerste enquête is gepresenteerd aan de buurt in het klooster op 26 april 2004. De uitslag gaf duidelijk aan, dat zeer veel buurtgenoten de verkeerssituatie in de wijk onacceptabel vinden. Hiermee was de oprichting van de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West een feit.



De buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West wil op een positieve manier samen met de gemeente Waalre en de wijk oplossingen realiseren.

In de discussies na de eerste enquête, bleek dat er behoefte bestond in een tweede inventarisatie. Deze zou zich vooral moeten toespitsen op oplossingsrichtingen. Samen Sterk Waalre Zuid West heeft een tweede informatie avond georganiseerd op 26 oktober 2004. Op deze avond is een brainstormsessie gehouden. De uitkomst hiervan is de input geweest voor de tweede enquête.

De tweede enquête is verspreid op 10 maart 2005. De laatste ingevulde enquête is op 27 maart ontvangen. Tijdens de derde bijeenkomst van Samen Sterk Waalre Zuid West op 12 april in het klooster, is de uitkomst gepresenteerd aan de wijk.

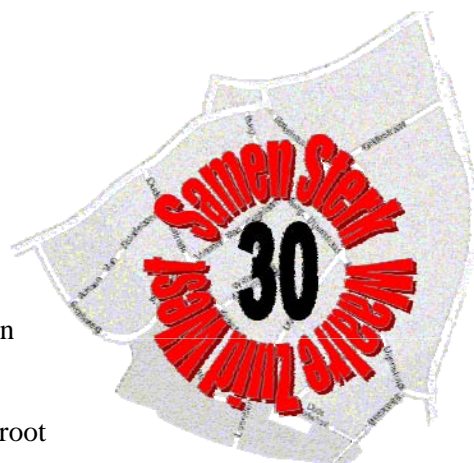
Dit document bevat de samenvatting van de enquête uitslag en de informatie zoals op 12 april 2005 is gepresenteerd.

Als eerste wordt de respons en de opdeling in groepen van de diverse straten toegelicht. Vervolgens wordt de uitslag van de enquête behandeld. Daarna worden kort een aantal feiten en gegevens gepresenteerd. Het laatste stuk van dit document bevat de conclusie en de wensenlijst van de buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West aan de gemeente Waalre.

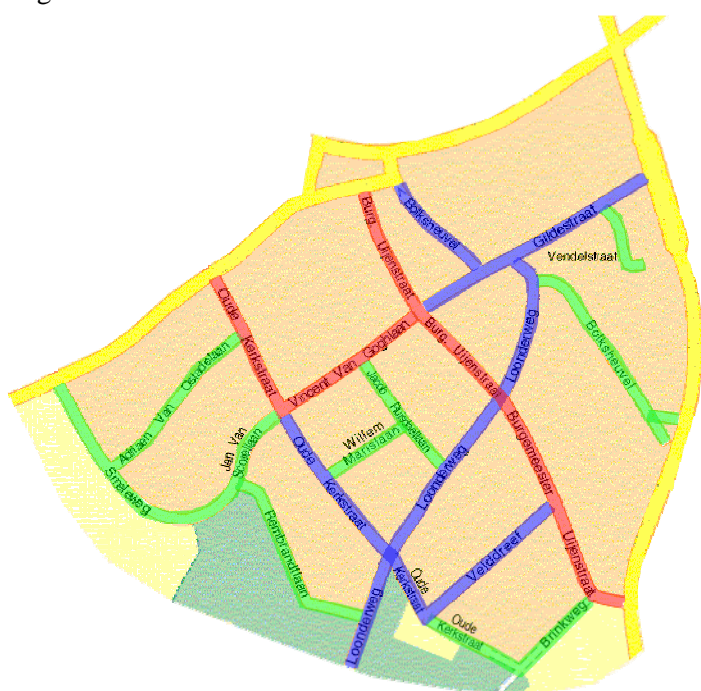
Opdeling in groepen en respons

In de verschillende straten in de wijk Waalre Zuid West is er in meer of mindere mate verkeersoverlast. De grootte van de overlast hebben wij gepeild in onze eerste enquête. Op basis van deze gegevens hebben wij de wijk opgedeeld in 3 groepen:

- Groep A: De drukke straten met erg veel verkeersoverlast
- Groep B: De straten waar de verkeersoverlast overwegend groot wordt gevonden
- Groep C: Straten met relatief weinig verkeersoverlast of die doodlopend of afgesloten zijn



De reden om dit te doen, is om de gegevens van de tweede enquête te kunnen beoordelen op wenselijkheid. In de onderstaande kaart is Groep A in rood aangegeven, Groep B in blauw en Groep C in groen.



Groep A
Burgemeester Uyenstraat, Oude Kerkstraat 2-10 (even), Vincent van Goghlaan 1-26
Groep B
Bolksheuvel 1-17, Gildestraat, Loonderweg, Oude Kerkstraat 14-30, Velddreef, Vincent van Goghlaan 29-34
Groep C
Adriaen van Ostadelaan, Bolksheuvel 17a-44, Brinkweg, Jacob Ruisdaellaan, Jan van Scorellaan, Oude Kerkstraat 5-9 (oneven), Rembrandtlaan, Smeleweg, Vendelstraat, Wilbertsheem, Willem Marislaan

In de onderstaande tabel is de respons per groep en het totaal over de hele wijk aangegeven.

Groep	Aantal huizen	Respons	Respons % in groep
Groep A	74	52	70,3%
Groep B	103	32	31,1%
Groep C	160	54	33,8%
Totaal	337	138	40,9%

Opnieuw is er een respons van boven de 40%. Dit is zeker representatief en voor een enquête een hoge score. De respons uit groep A is met ruim 70% heel erg hoog te noemen.

Het aantal ondervraagde huishoudens verschilt tussen de eerste (254) en de tweede enquête (337). Dit komt omdat we bij de tweede enquête besloten hebben om de afgesloten / doodlopende straten (Bolksheuvel zuid en Vendelstraat) en het Wilbertsheem ook een stem te geven in de wenselijkheid van te nemen maatregelen. Zou de enquête gehouden zijn in het originele gebied, dan zou de respons 45% (114 stuks) bedragen. Dat is 6 ingeleverde enquête minder dan bij de eerste enquête.

Uitslag tweede enquête

In vraag 1 hebben mensen antwoord gegeven in welke straat of straatdeel ze wonen. Dit is gebruikt bij de indeling in groepen (zie 'Opdeling in groepen en respons'). In de enquête zijn diverse vragen op twee manieren gesteld. De eerste keer voor de wijk en de tweede keer voor de straat waarin de respondent woont.



Vraag 2: Verkeersintensiteit door de wijk

Overall vindt 82,6% van alle ondervraagden het niet acceptabel als het verkeer door de wijk verder toe neemt. De score ligt in alle drie de groepen rond de 80%.

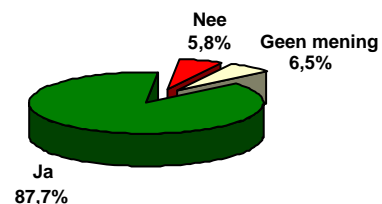
In de wijk vindt 65,2% het wenselijk dat de hoeveelheid verkeer door de wijk sterk afneemt. Van de bewoners in groep A (de drukke straten, zie 'Opdeling in groepen en respons') vindt zelfs 71,2% het wenselijk dat de hoeveelheid verkeer door de wijk afneemt.

Vraag 3: Verkeersintensiteit door uw straat

Het antwoord voor deze vraag geeft een zelfde tendens voor de bewoners van de straten in groep A: 76,9% vindt het wenselijk dat de hoeveelheid verkeer afneemt. De bewoners van de straten in groep B zouden ook willen zien dat de hoeveelheid verkeer afneemt (50%), maar kunnen er ook mee leven als het verkeer op het huidige niveau zou blijven (56,3%). De bewoners in groep C kunnen er mee leven als het verkeer in hun straat blijft zoals het is (66,7%).

Vraag 4: Wilt u dat de verkeersdeelnemers zich aan de 30 km/uur houden in onze wijk

87,7% van de mensen wil dat het verkeer door onze wijk zich houdt aan de 30km/u snelheidslimiet. In de drukke straten (groep A) is dit zelfs 92,3%. Tijdens de informatieavonden bleek dat de bewoners zelf dan ook regelmatig hun snelheid moeten aanpassen. De animo hiervoor is groot.



Vraag 5: Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in onze wijk te verminderen

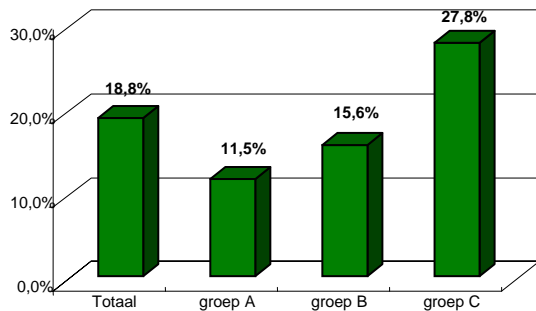
Bij deze vraag was het mogelijk om van verschillende maatregelen aan te geven of deze wenselijk zijn. Meer dan de helft van de inwoners van de wijk (56%) vindt het een goed idee dat er snelheidscontroles in onze wijk worden gehouden. Slechts 33% vindt extra drempels een goede oplossing voor de wijk. 57% van de bewoners wil andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.). Voor de bewoners van de drukke straten (groep A) is dit zelfs voor 63,5%. Slechts 10% (groep A: 11%) van de bewoners in de wijk vindt dat er geen maatregelen nodig zijn.

Vraag 6: Gewenste maatregelen om de verkeerssnelheid in door uw straat te verminderen

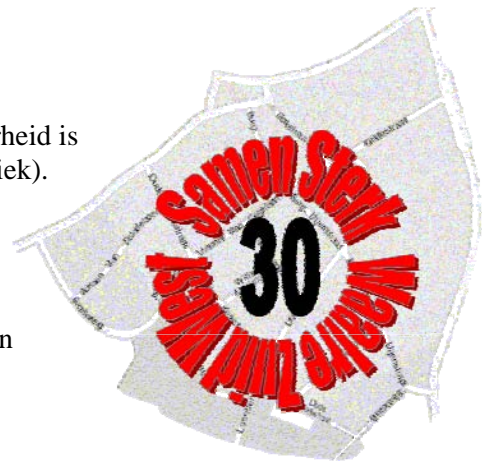
Voor de bewoners van de drukke straten (groep A) zijn voorstander van snelheidscontroles in hun straat (65,4%). Ook hier blijkt dat er geen voorkeur is voor extra drempels. Wat opvalt is dat de bewoners van de drukke straten (groep A) wel in duidelijke meerderheid willen dat er andere verkeersremmers (wegversmallingen, bochten, bloembakken e.d.) in de wijk (vraag 5: 63,5%) worden gerealiseerd, maar daar in hun eigen straat iets minder happig op zijn (59,6%).

In groepen B en C is er geen meerderheid voor een bepaalde maatregel in hun straten (scores minder dan 50%). Voor groep B komt de wenselijkheid voor andere verkeersremmers met 47% nog het meest in de buurt. Bij de gekozen manier van enquêteren kon men aankruisen of de oplossing wenselijk was. Het niet aankruisen van een oplossing kan daarom zowel 'geen mening' of 'niet wenselijk' betekenen.

De bewoners in alle groepen geven ook aan dat een duidelijke minderheid is tegen het nemen van maatregelen in hun straat (zie onderstaande grafiek).



In de rustige straten (groep C) is er duidelijk een grotere groep tegen het nemen van maatregelen.



Vraag 7: Gewenste maatregelen om het aantal auto's door onze wijk te verminderen

Wenselijkheid oplossingsrichting	Totaal	Groep A
Eenrichtingsverkeer	29,0%	38,5%
Eenrichtingsverkeer tijdens de spits	31,2%	40,4%
Afsluiting invalswegen	26,8%	28,9%
Geen maatregelen	18,1%	17,3%

De straten in groepen B en C vinden duidelijk dat maatregelen nemen om de hoeveelheid verkeer in onze wijk te verminderen, minder belangrijk is.

Vraag 8: Gewenste maatregelen om het aantal auto's door uw straat te verminderen

Wenselijkheid oplossingsrichting	Totaal	Groep A
Eenrichtingsverkeer	21,7%	30,7%
Eenrichtingsverkeer tijdens de spits	28,3%	51,9%
Afsluiting invalswegen	15,9%	23,1%
Geen maatregelen	31,8%	21,1%

Hier valt op dat binnen groep A (de drukste straten) er wel een kleine meerderheid (51,9%) is voor eenrichtingsverkeer tijdens de spits, terwijl op dezelfde vraag bij vraag 7 dit percentage lager ligt. Hieruit blijkt dat de bewoners deze maatregel voor hun straat belangrijker vinden dan voor de hele wijk.

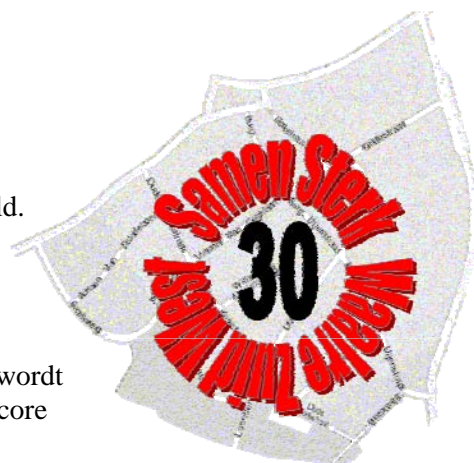
Voor de groepen B en C liggen de percentages voor de aangegeven oplossingsrichtingen onder de 20%.

Vraag 9: Gewenste verkeersdruk verlichtende maatregelen op de korte termijn

Hierbij wordt gekeken naar situaties buiten de wijk Waalre zuid west die - indien aangepakt - de (sluip)verkeersdruk op de wijk kunnen verlichten.

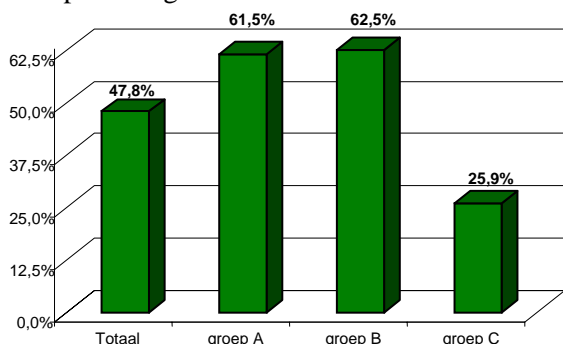
Ongeveer de helft van alle bewoners van de wijk denkt dat het beter afstellen van de verkeerslichten op de traverse en de kruising Willibrorduslaan / (Wollen)Bergstraat in het bijzonder de verkeersdruk op onze wijk zou verlichten. Een kleine 38% van de bewoners in de wijk acht een doseerlicht voor Waalre als een oplossing. In de discussies rond de bijeenkomsten in het klooster en de reacties op de open vragen blijkt dat de doorstroming op de Traverse een groot probleem is. Kreten als 'Groene Golf' zijn veel gevallen.

Ruim 60% van groepen A en B vinden het een goed idee als de nu afgesloten straten in Waalre rond de Traverse weer worden opengesteld. Groep C blijft hierbij duidelijk achter. In deze groep bevindt zich dan ook een straat die op dit moment is afgesloten (zie ook onderstaande grafiek).

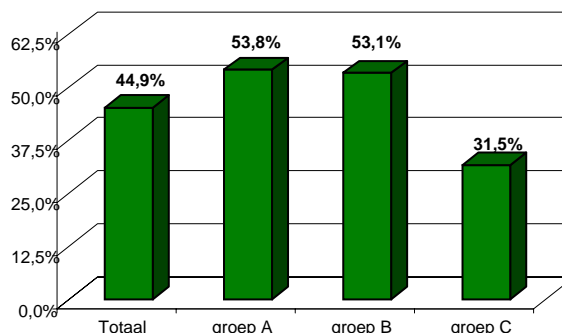


Veel mensen uit de wijk zien ook graag dat de Keersopperdreef weer wordt heropend voor doorgaandverkeer. Opvallend is ook hier weer dat de score voor groep C duidelijk lager is.

Heropenen afgesloten straten in Waalre:

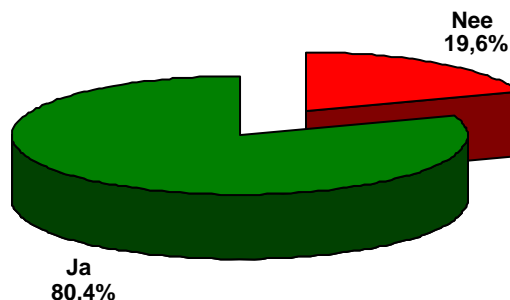


Heropenen Keersopperdreef:



Vraag 10: Nieuwe ontsluitingsweg N69 tussen Valkenswaard en Veldhoven

Op de lange termijn zou de nieuw aan te leggen N69 tussen Valkenswaard en Veldhoven via het Keersopperdreef-traject een oplossing voor de verkeersoverlast in de wijk kunnen zijn. 80,4% van alle wijkbewoners wil dat deze weg er gaat komen. In de discussie in het Klooster en de reacties op de open vragen geven wel aan dat niet iedereen op de hoogte is waar dit tracé is gepland. Wat ook blijkt is dat vele mensen willen dat deze weg er zo snel mogelijk komt.

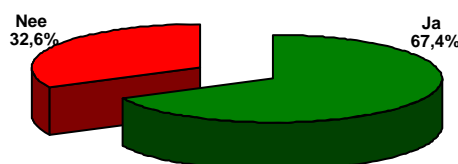


Vraag 11: Overige wensen uit de wijk

Tijdens de aanleg van de drempels op de kruisingen, is gekozen voor lage en lange drempels. Uit de gehouden discussies blijkt dat deze drempels bijna geen snelheidsremmende werking hebben. Op de kruising Oude Kerkstraat met de Loonderweg is destijds een vluchtheuvel geofferd. Het snelheidsremmende effect van die vluchtheuvel was beter dan de huidige drempel. 72% van de bewoners in de aanliggende straten willen de vluchtheuvel graag terug.

51% van de bewoners wil dat er een trottoir wordt aangelegd waar dit nu niet het geval is. Vooral de bewoners van de straten in groepen B (59,4%) en C (53,7%) zijn hier voorstander van. De hoge scores in de Bolkshuvel en de Loonderweg vallen hierbij op. Veel mensen uit groepen B en C geven ook aan dat de trottoirs die er zijn onderhoud behoeven (groep B: 40,6%, groep C: 38,9%).

Vanuit de wijk wordt er aangegeven dat er een grote behoefte is aan een veiligere oversteekplaats Molenstraat – Oude Kerkstraat. 67,4% vindt dat de oversteekplaats beveiligd dient te worden (zie grafiek rechts).



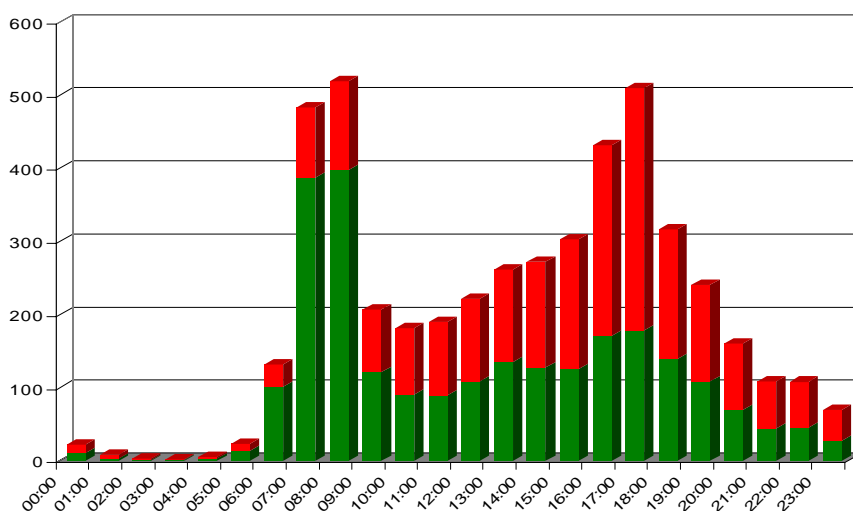
46% van de bewoners zou graag een speeltuin voor de kinderen in onze wijk gerealiseerd zien, zoals in de meeste andere wijken wel aanwezig is. 33% van de wijkbewoners vindt het wenselijk om heggetjes te planten om de grasveldjes zodat ballen en kinderen niet zomaar de straat op kunnen.

Feiten en gegevens

Op 14 april 2004 hebben bewoners van onze wijk gekeken waar het verkeer in de ochtendspits naar toe gaat op de markt. Het blijkt dat 30% van het verkeer dat op de Markt uit de Burgemeester Uyenstraat komt, de Willibrorduslaan kiest richting Aalst. De oorzaak van dit sluipverkeer kan worden gevonden in de afgesloten straten in Waalre zuid oost.



In de periode 16 tot en met 22 september 2004 reden er op werkdagen gemiddeld 4773 auto's per etmaal door de Burgemeester Uyenstraat (onderzoek gemeente Waalre). De onderstaande grafiek toont het intensiteitverloop per uur hiervan. Het groene stuk geeft het verkeer richting het noorden aan, het rode stuk richting het zuiden. De wijk Waalre zuid west telt 338 huishoudens. Dit betekent dat ruim 4000 vreemde auto's onze wijk als doorgaande route gebruiken. Dit is onacceptabel.



Vanwege de grote wens voor snelheidscontroles hebben wij contact gehad met het Openbaar Ministerie. Het antwoord het bevat de standaardrichtlijn:

“Het bureau Verkeershandhaving van het Openbaar Ministerie heeft in 1999 het standpunt duidelijk gemaakt dat 30km zones alleen ingesteld moeten worden op wegvlakken waar zodanige infrastructurele maatregelen zijn genomen dat ze ‘zelfhandhavend’ zijn. Dat wil zeggen dat er bv drempels, bochten, minirotondes, bloembakken etc toegepast moeten worden, waardoor er minstens 80% van de weggebruikers zich automatisch aan de snelheidslimiet houdt.”

“Op wegen waar een 30km zone wordt ingesteld zonder deze aanpassingen, houdt de politie GEEN extra controles. Politie capaciteit is schaars en moet daar ingezet worden waar het vanuit handhavingsoogpunt het meeste effect heeft.”

Het openbaar ministerie geeft ook aan dat het een taak is van de lokale overheid (de gemeente Waalre) voor het bepalen van waar, wanneer en hoe vaak er controles gehouden worden.

Tijdens de diverse discussies op een van de drie bijeenkomsten in het klooster en ook in losse gesprekken met buurtbewoners blijkt dat het onderwerp leeft. Zo geven de ondernemers op de Burgemeester Uyenstraat aan dat hun belang is dat zij bereikbaar blijven. Bewoners van de Vendelstraat geven aan dat bij hun straat een bord ontbreekt dat aangeeft dat deze straat doodlopend is. Gezien de grote hoeveelheid verkeer zouden veel bewoners graag zien dat er herhalingsborden of markeringen geplaatst worden om de 30km/u zone duidelijker aan te geven.

Conclusie en wensenlijst

Het is duidelijk dat er in de wijk Waalre zuid west maatregelen getroffen dienen te worden om de snelheid en liefst ook de intensiteit van het verkeer te verminderen. De eerder aangebrachte drempels zijn te mild ten opzichte van drempels die in andere gebieden (b.v. Hoogstraat) zijn aangelegd en hebben daarom geen effect. De huidige 30km/u inrichting is onvoldoende om ervoor te zorgen dat 80% van de verkeersdeelnemers zich houdt aan de 30km/u limiet. De nodige infrastructurele aanpassingen worden door de meerderheid van de bewoners in de wijk gedragen.



Kortom:

1. De enquêtes laten zien dat de meerderheid in de wijk het als een serieus probleem ziet dat de 30km/u onvoldoende nageleefd wordt en dat er teveel (bijna 5000/dag) auto's doorheen rijden;
2. De wet schrijft voor dat een 30km-wijk als zodanig ingericht moet worden;

Daarom vragen wij de gemeente om op korte termijn (dit jaar) de volgende maatregelen in onze wijk te implementeren:

1. Infrastructurele aanpassingen:
 - Versmallingen, bochten, poortjes, bloembakken in de drukke straten (Burgemeester Uyenstraat en Vincent van Goghlaan)
 - Herplaatsen van de originele vluchtheuvel op de kruising Loonderweg – Oude Kerkstraat
 - Beveiligde oversteekplaats op de kruising Molenstraat - Oude Kerkstraat
 - Duidelijkere aanduiding 30km/u zone door herhalingsborden en of markeringen
2. Acties ter bevordering van de doorstroming van het verkeer
 - Betere afstelling verkeerslichten kruising Willibrorduslaan / (Wollen)Bergstraat. Eventueel door het instellen van een 'groene golf' en door de duur van het groene licht, tijdstip en intensiteit afhankelijk te maken.
3. Handhaving 30km/u in de drukke straten
 - De gemeente bepaalt de inzet van politie. Wij vragen dat de gemeente een paar keer per jaar controles uitvoert op de Burgemeester Uyenstraat en de Vincent van Goghlaan rond de drukke tijdstippen.

De buurtcommissie Samen Sterk Waalre Zuid West stelt zich beschikbaar om samen met de gemeente te kijken waar welke maatregelen mogelijk en wenselijk zijn.

Voor de lange termijn geeft de enquête uitslag aan dat er een groot draagvlak in de wijk is voor de aanleg van de nieuwe N69. Uit de discussie blijkt dat vele willen dat deze weg er zo snel mogelijk komt. De commissaris van de Koninging Maij-Weggen geeft aan dat de weg er voor eind 2009 moet zijn. Wij vragen de gemeente Waalre te zorgen dat de regio en de SRE samen blijven werken zodat de toezegging van Maij-Weggen wordt gehaald en in ieder geval te zorgen dat Waalre niet de vertragende factor zal zijn. Een korte termijn alternatief kan zijn om de versperring op de Keersopperdreef te verwijderen.

Indien er vragen zijn na aanleiding van deze enquête uitslag of het wensenpakket, kunt u Samen Sterk Waalre Zuid West altijd een e-mail sturen: waalre@10t.nl